



13 Mac 2023  
13 March 2023  
P.U. (A) 65

WARTA KERAJAAN PERSEKUTUAN

*FEDERAL GOVERNMENT  
GAZETTE*

UNDANG-UNDANG KECIL  
LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN  
(SKALA KADAR, DIUS DAN CAJ) 2023

*KUANTAN PORT AUTHORITY  
(SCALE OF RATES, DUES AND CHARGES)  
BY-LAWS 2023*

DISIARKAN OLEH/  
*PUBLISHED BY*  
JABATAN PEGUAM NEGARA/  
*ATTORNEY GENERAL'S CHAMBERS*

AKTA LEMBAGA PELABUHAN 1963

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN  
(SKALA KADAR, DIUS DAN CAJ) 2023

---

SUSUNAN UNDANG-UNDANG KECIL

---

BAHAGIAN I  
PERMULAAN

Undang-undang kecil

1. Nama dan permulaan kuat kuasa
2. Tafsiran

BAHAGIAN II  
CAJ AKAUN KAPAL

3. Jenis caj
4. Dius pelabuhan
5. Caj marin disatukan
6. Caj pemaliman
7. Caj tempahan lewat pemaliman
8. Caj penahanan malim
9. Caj bot tunda
10. Caj tempahan lewat bot tunda
11. Caj penahanan bot tunda
12. Caj tempahan lewat perkhidmatan tambatan
13. Caj dermaga
14. Caj am
15. Caj pemunggah kargo
16. Caj tempahan lewat perkhidmatan pemunggah kargo

Undang-undang kecil

17. Caj tunggu sedia pemunggah kargo
18. Caj pengalihan dan penempatan semula bagi kargo am dan pukal kering
19. Caj kargo pindah kapal
20. Caj penumpang
21. Caj kapal *roll-on roll off*

### BAHAGIAN III

#### CAJ AKAUN PEKAPAL ATAU PENERIMA KONSAIN

22. Jenis caj
23. Caj pengendalian bagi kargo am dan pukal
24. Caj sewaan kren pelabuhan bagi kargo am
25. Caj penyimpanan bagi kargo am dan pukal kering

### BAHAGIAN IV

#### CAJ AKAUN KAPAL, PEKAPAL ATAU PENERIMA KONSAIN

26. Jenis caj
27. Caj pengendalian kontena
28. Caj pengalihan dan penempatan semula kontena
29. Caj membuka dan menutup petak
30. Caj pergerakan tambahan kontena
31. Caj penyimpanan kontena
32. Caj kontena eksport ditinggalkan kapal
33. Caj penukaran status
34. Caj perkhidmatan kontena sejuk
35. Caj lewat kontena memasuki pintu Pelabuhan
36. Caj permintaan bagi pengisian atau pengeluaran segera kontena

BAHAGIAN V

CAJ AM

Undang-undang  
kecil

37. Jenis caj
38. Caj bekalan air
39. Caj jambatan timbang

BAHAGIAN VI

PELBAGAI

40. Pembayaran caj
41. Pengiraan ukuran dan berat
42. Caj terkurang
43. Caj berlebihan
44. Pembatalan

JADUAL PERTAMA

JADUAL KEDUA

JADUAL KETIGA

JADUAL KEEMPAT

AKTA LEMBAGA PELABUHAN 1963

UNDANG-UNDANG KECIL LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN  
(SKALA KADAR, DIUS DAN CAJ) 2023

PADA menjalankan kuasa yang diberikan oleh seksyen 16, 17A dan 29 Akta Lembaga Pelabuhan 1963 [*Akta 488*], Lembaga Pelabuhan Kuantan, dengan kelulusan Menteri, membuat undang-undang kecil yang berikut:

BAHAGIAN I  
PERMULAAN

**Nama dan permulaan kuat kuasa**

1. (1) Undang-undang kecil ini bolehlah dinamakan **Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kuantan (Skala Kadar, Dius dan Caj) 2023**.

(2) Undang-Undang Kecil ini mula berkuat kuasa pada 15 Mac 2023.

**Tafsiran**

2. Dalam Undang-Undang Kecil ini, melainkan jika konteksnya menghendaki makna yang lain—

“bungkusan berat” ertinya apa-apa bungkusan atau kargo yang melebihi dua setengah tan bagi setiap unit;

“ditinggalkan kapal” berhubung dengan suatu kargo atau kontena, ertinya tidak dibawa dalam pelayaran kapal yang diniatkan bagi kargo atau kontena itu;

“kargo” termasuklah ternakan, galian, barang-barang dan dagangan setiap perihalan;

“kargo pindah kapal” ertinya kargo yang mendarat dari suatu kapal dan ditempatkan dalam jagaan Lembaga bagi maksud pengiriman ke atas kapal lain di bawah bil muatan yang ditarik di pelabuhan kargo itu dimuatkan dan menunjukkan bahawa

destinasi kargo adalah melalui Pelabuhan Kuantan, dan destinasi pelabuhan terakhir hendaklah suatu pelabuhan selain Pelabuhan Kuantan ditandakan pada setiap bungkusan atau unit yang mengandungi kargo itu dan diisytiharkan kepada Lembaga sebelum atau pada masa kargo itu diletakkan dalam jagaan Lembaga itu;

“kargo yang dipaletkan” ertinya kargo dalam bungkusan atau unit kecil yang telah dibalut, diikat, atau dibalut dan diikat bersama dan ditempatkan di atas suatu palet;

“kargo yang diunitkan” ertinya kargo dalam bungkusan atau unit kecil yang telah dibalut, diikat, atau dibalut dan diikat bersama sebagai suatu unit tunggal;

“KMK” ertinya Kontena Muatan Kurang sebagaimana yang diisytiharkan oleh syarikat perkapalan atau ejennya dalam manifes, senarai pemunggahan kontena, senarai muatan atau penyata terdahulu eksport yang dikemukakan kepada Lembaga sebelum memuat atau memunggah kargo ke atas suatu kapal;

“KMP” ertinya Kontena Muatan Penuh sebagaimana yang diisytiharkan oleh syarikat perkapalan atau ejennya dalam manifes, senarai pemunggahan kontena, senarai muatan atau penyata terdahulu eksport yang dikemukakan kepada Lembaga sebelum memuat atau memunggah kargo ke atas suatu kapal;

“kontena DLU” ertinya kontena dimensi luar ukuran yang di luar saiz standard ISO kerana membawa apa-apa kargo yang bersaiz melebihi dimensi kontena itu;

“kumpulan” ertinya suatu kumpulan pekerja yang bekerja di dalam satu petak kapal atau sesuatu kawasan untuk mengendalikan operasi yang berkaitan;

“Lembaga” ertinya Lembaga Pelabuhan Kuantan;

“palet” ertinya suatu peranti di atas dek yang baginya suatu kuantiti kargo boleh dihipunkan untuk dijadikan satu unit muatan bagi maksud penghantaran kargo itu atau pengendalian dan penyusunan kargo itu dengan bantuan perkakas mekanikal dan dibuat daripada dua dek yang dipisahkan oleh halangan atau satu dek yang disokong oleh kaki;

“Pelabuhan” ertinya Pelabuhan Kuantan dalam had kawasan yang diisytiharkan di bawah seksyen 6 Ordinan Perkapalan Saudagar 1952 [*Ord. 70/1952*];

“PK” ertinya panjang keseluruhan sesuatu kapal yang diukur dari titik paling hadapan kapal itu ke titik paling belakang kapal itu;

“SBK” ertinya Stesen Barangan Kontena di dalam premis Pelabuhan;

“tempoh penyimpanan percuma” ertinya tempoh tertentu bagi sesuatu kargo atau kontena memenuhi ruang yang diberikan kepadanya di dalam premis Pelabuhan tanpa apa-apa caj penyimpanan;

“syif” ertinya tiga waktu bekerja dalam satu hari seperti yang berikut:

- (a) syif pertama: dari 8.01 pagi sehingga 4.00 petang hari yang sama;
- (b) syif kedua: dari 4.01 petang sehingga 12.00 tengah malam hari yang sama; dan
- (c) syif ketiga: dari 12.01 pagi sehingga 8.00 pagi hari yang berikutnya;

“tan” ertinya satu tan metrik yang bersamaan dengan satu ribu kilogram atau satu meter padu;

“TK” ertinya tanan kasar suatu kapal yang diukur mengikut Konvensyen Antarabangsa Pengiraan Tanan Kapal 1982;

“transaksi” termasuklah semua perkhidmatan yang diberikan, dibekalkan atau disediakan oleh Lembaga atau penggunaan kemudahan Lembaga oleh pengguna pelabuhan.

BAHAGIAN II  
CAJ AKAUN KAPAL

**Jenis caj**

3. (1) Lembaga boleh mengenakan ke atas pengguna pelabuhan jenis caj yang berikut:

- (a) dius pelabuhan;
- (b) caj marin disatukan;
- (c) caj pemaliman;
- (d) caj tempahan lewat pemaliman;
- (e) caj penahanan malim;
- (f) caj bot tunda;
- (g) caj tempahan lewat bot tunda;
- (h) caj penahanan bot tunda;
- (i) caj tempahan lewat perkhidmatan tambatan;
- (j) caj dermaga;
- (k) caj am;
- (l) caj pemungkah kargo;
- (m) caj tempahan lewat perkhidmatan pemungkah kargo;



- (n) caj tunggu sedia pemungkah kargo;
- (o) caj pengalihan dan penempatan semula bagi kargo am dan pukal kering;
- (p) caj kargo pindah kapal;
- (q) caj penumpang; dan
- (r) caj kapal *roll-on roll-off*.

(2) Caj yang dikenakan dalam perenggan (1) hendaklah dikreditkan ke dalam akaun pekapal.

#### **Dius pelabuhan**

4. (1) Pengguna pelabuhan hendaklah membayar dius pelabuhan kepada Lembaga bagi setiap kapal yang memasuki Pelabuhan bagi apa-apa maksud pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 1 Jadual Pertama.

(2) Walau apa pun perenggan (1), kapal yang berikut dikecualikan daripada membayar dius pelabuhan:

- (a) kapal kepunyaan Kerajaan Malaysia;
- (b) kapal yang singgah di Pelabuhan bagi maksud kecemasan, dengan syarat bahawa tiada kargo yang dimuatkan atau dipunggah dan tiada bekalan air atau bekalan minyak yang diambil;
- (c) kapal kepunyaan Lembaga atau dalam perkhidmatannya;
- (d) kapal yang singgah di Pelabuhan bagi maksud memuat atau memungkah kargo atau bahan untuk kegunaan Lembaga sendiri;

(e) kapal yang digunakan bagi kerja-kerja pemasangan dan penyelenggaraan yang dibiayai oleh Lembaga; dan

(f) kapal di bawah tujuh puluh lima TK.

### **Caj marin disatukan**

5. Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj marin disatukan kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 2 Jadual Pertama berhubung dengan kapal yang tiba di Pelabuhan dan berlepas dari Pelabuhan untuk perkhidmatan yang berikut:

(a) perkhidmatan pemaliman dari stesen naik malim ke mana-mana tempat berlabuh;

(b) perkhidmatan pemaliman dari mana-mana tempat berlabuh ke stesen naik malim;

(c) perkhidmatan bot tunda semasa kapal menghimpit atau meninggalkan himpitan; dan

(d) perkhidmatan tambatan semasa kapal menghimpit atau meninggalkan himpitan.

### **Caj pemaliman**

6. Pengguna pelabuhan yang memohon perkhidmatan pemaliman selain perkhidmatan pemaliman yang diperuntukkan di bawah subperenggan 5(a) dan (b) bagi pergerakan di dalam daerah pemaliman hendaklah membayar caj pemaliman kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 3 Jadual Pertama.

### **Caj tempahan lewat pemaliman**

7. Pengguna pelabuhan yang membuat permintaan, perubahan atau pembatalan pemaliman kurang daripada dua jam sebelum ketibaan, penganjakan atau perlepasan sesuatu kapal di dalam daerah pemaliman hendaklah membayar caj tempahan lewat pemaliman kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan

dalam Bahagian 4 Jadual Pertama.

### **Caj penahanan malim**

8. Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penahanan malim kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 5 Jadual Pertama jika kapal tidak bergerak mengikut masa tempahan malim.

### **Caj bot tunda**

9. Pengguna pelabuhan yang memohon bagi perkhidmatan bot tunda selain perkhidmatan bot tunda yang diperuntukkan di bawah subperenggan 5(c) hendaklah membayar caj bot tunda kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 6 Jadual Pertama.

### **Caj tempahan lewat bot tunda**

10. Pengguna pelabuhan yang membuat permintaan, perubahan atau pembatalan tempahan bot tunda kurang daripada dua jam sebelum ketibaan, penganjakan atau perlepasan sesuatu kapal di dalam daerah pemaliman hendaklah membayar caj tempahan lewat bot tunda kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 7 Jadual Pertama.

### **Caj penahanan bot tunda**

11. Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penahanan bot tunda kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 8 Jadual Pertama jika kapal tidak bergerak mengikut masa tempahan bot tunda.

### **Caj tempahan lewat perkhidmatan tambatan**

12. Pengguna pelabuhan yang membuat permintaan, perubahan atau pembatalan perkhidmatan tambatan kurang daripada dua jam sebelum ketibaan atau perlepasan sesuatu kapal di dalam daerah pemaliman hendaklah membayar caj tempahan lewat perkhidmatan tambatan kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 9 Jadual Pertama.

**Caj dermaga**

13. (1) Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj dermaga kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 10 Jadual Pertama.

(2) Bagi tongkang yang menghimpit di tempat berlabuh, pengguna Pelabuhan hendaklah membayar caj dermaga kepada Lembaga mengikut jenis kargo yang dibawa oleh tongkang tersebut pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 10 Jadual Pertama.

(3) Bagi apa-apa jenis kapal yang menghimpit di tempat berlabuh yang tidak dinyatakan dalam Bahagian 10 Jadual Pertama, pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj dermaga kepada Lembaga pada kadar kapal kargo am sebagaimana yang dinyatakan di butiran 1 Bahagian 10 Jadual Pertama.

**Caj am**

14. Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj am kepada Lembaga bagi memuat atau memunggah apa-apa kargo pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 11 Jadual Pertama.

**Caj pemunggah kargo**

15. Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pemunggah kargo kepada Lembaga berhubung dengan perkhidmatan pemunggah kargo bagi memuat atau memunggah kargo ke atas atau dari kapal pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 12 Jadual Pertama.

**Caj tempahan lewat perkhidmatan pemunggah kargo**

16. (1) Pengguna pelabuhan hendaklah membuat permintaan bagi perkhidmatan pemunggah kargo mengikut syif bekerja seperti yang berikut:

- (a) permintaan bagi syif pertama hendaklah dibuat kepada Lembaga tidak lewat daripada 10.00 pagi sehari sebelum perkhidmatan itu dikehendaki;

- (b) permintaan bagi syif kedua dan syif ketiga hendaklah dibuat kepada Lembaga tidak lewat daripada 10.00 pagi pada hari yang sama perkhidmatan itu dikehendaki; atau
- (c) bagi hari Sabtu, Ahad dan hari kelepasan am yang diwartakan oleh Kerajaan Persekutuan dan Kerajaan Negeri Pahang, permintaan kepada Lembaga bagi perkhidmatan pemunggang kargo bagi syif pertama, kedua dan ketiga hendaklah dibuat tidak lewat daripada 10.00 pagi sebelum hari bekerja terakhir pejabat, sehari sebelum hari yang mana perkhidmatan itu dikehendaki.

(2) Sekiranya tempahan perkhidmatan pemunggang kargo dibuat melebihi tempoh yang dinyatakan dalam perenggan (1), pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj tempahan lewat perkhidmatan pemunggang kargo kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 1 Bahagian 13 Jadual Pertama.

(3) Pengguna pelabuhan yang membuat apa-apa perubahan atau pembatalan tempahan perkhidmatan pemunggang kargo kurang daripada empat jam sebelum perkhidmatan pemunggang kargo itu dikehendaki hendaklah membayar caj tempahan lewat perkhidmatan pemunggang kargo kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 2 Bahagian 13 Jadual Pertama.

### **Caj tunggu sedia pemunggang kargo**

17. Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj tunggu sedia pemunggang kargo kepada Lembaga bagi pemunggang kargo yang ditempah tetapi pemunggang kargo tidak bekerja melainkan jika disebabkan oleh hujan pada kadar yang dinyatakan pada Bahagian 14 Jadual Pertama.

### **Caj pengalihan dan penempatan semula bagi kargo am dan pukal kering**

18. (1) Pengguna pelabuhan hendaklah membayar kepada Lembaga bagi pengalihan dan penempatan semula kargo am dan pukal kering di atas kapal pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 15 Jadual Pertama.

(2) Pengguna pelabuhan hendaklah membayar kepada Lembaga bagi pengalihan dan penempatan semula apa-apa kargo am dan pukal kering di dalam kapal ke atas dermaga dan menempatkan semula kargo ke atas kapal yang sama pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 3 Bahagian 15 Jadual Pertama dan dalam ruangan ketiga Bahagian 1 Jadual Kedua.

### **Caj kargo pindah kapal**

19. (1) Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj kargo pindah kapal kepada Lembaga bagi penerimaan suatu kargo pindah kapal ke dalam tempat penyimpanan atau bagi pengiriman semula ke dalam kapal lain pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 16 Jadual Pertama.

(2) Caj kargo pindah kapal tidak terpakai bagi suatu kargo bahaya di bawah Kelas I, II dan III Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kuantan 1980 [P.U. (A) 207/1980], jubin cerai, kenderaan bermotor, kargo pukal, kargo berat, kayu balak dan kayu log.

### **Caj penumpang**

20. Seseorang penumpang termasuk penumpang dalam transit hendaklah membayar caj penumpang kepada Lembaga bagi menaiki atau menuruni sesuatu kapal di dermaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 17 Jadual Pertama.

### **Caj kapal *roll-on roll-off***

21. Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj kapal *roll-on roll-off* kepada Lembaga untuk memuat atau memunggah apa-apa kenderaan menggunakan kapal *roll-on roll-off* pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 18 Jadual Pertama.

BAHAGIAN III  
CAJ AKAUN PEKAPAL ATAU PENERIMA KONSAIN

**Jenis caj**

22. (1) Lembaga boleh mengenakan ke atas pengguna pelabuhan jenis caj yang berikut:

- (a) caj pengendalian bagi kargo am dan pukal;
- (b) caj sewaan kren pelabuhan bagi kargo am; dan
- (c) caj penyimpanan bagi kargo am dan pukal kering.

(2) Caj yang dikenakan dalam perenggan (1) hendaklah dikreditkan ke dalam akaun pekapal atau penerima konsain.

**Caj pengendalian bagi kargo am dan pukal**

23. Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian bagi kargo am dan pukal kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 1 Jadual Kedua.

**Caj sewaan kren pelabuhan bagi kargo am**

24. Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj sewaan kren pelabuhan bagi kargo am kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 2 Jadual Kedua.

**Caj penyimpanan bagi kargo am dan pukal kering**

25. Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penyimpanan kepada Lembaga berhubung dengan—

- (a) penyimpanan kargo am import di tempat penyimpanan dan penyimpanan kargo am atau pukal kering yang dikeluarkan dari dalam KMK import di SBK pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 3 Jadual Kedua dengan tempoh penyimpanan percuma selama tiga hari;

- (b) penyimpanan kargo am eksport di tempat penyimpanan dan penyimpanan kargo am atau pukal kering yang akan diisikan ke dalam KMK eksport di SBK pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 4 Jadual Kedua dengan tempoh penyimpanan percuma selama empat belas hari;
- (c) penyimpanan kargo pukal kering import atau eksport di tempat penyimpanan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 5 Jadual Kedua dengan tempoh penyimpanan percuma selama empat belas hari;
- (d) penyimpanan kargo am atau pukal kering yang ditinggalkan kapal dan berhubung dengan pengendalian memuat atau memunggah kargo am atau pukal kering terus di dermaga yang memerlukan tempat penyimpanan sementara di Pelabuhan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 6 Jadual Kedua dan tidak berhak ke atas sebarang tempoh penyimpanan percuma; dan
- (e) penyimpanan kargo am atau pukal kering pindah kapal di tempat penyimpanan dan kargo am atau pukal kering pindah kapal yang diterima dan disimpan di SBK bagi mengisi kargo ke dalam kontena pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 7 Jadual Kedua dengan tempoh penyimpanan percuma selama dua puluh satu hari.

#### BAHAGIAN IV

##### CAJ AKAUN KAPAL, PEKAPAL ATAU PENERIMA KONSAIN

#### **Jenis caj**

26. (1) Lembaga boleh mengenakan ke atas pengguna pelabuhan jenis caj yang berikut:

- (a) caj pengendalian kontena;



- (b) caj pengalihan dan penempatan semula kontena;
- (c) caj membuka dan menutup petak;
- (d) caj pergerakan tambahan kontena;
- (e) caj penyimpanan kontena;
- (f) caj kontena eksport ditinggalkan kapal;
- (g) caj penukaran status;
- (h) caj perkhidmatan kontena sejuk;
- (i) caj lewat kontena memasuki pintu Pelabuhan; dan
- (j) caj permintaan bagi pengisian atau pengeluaran segera kontena.

(2) Caj yang dikenakan dalam perenggan (1) hendaklah dikreditkan ke dalam akaun kapal, pekapal atau penerima konsain.

### **Caj pengendalian kontena**

27. (1) Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengendalian kontena kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 1 Jadual Ketiga.

(2) Jika kontena pindah kapal tidak dipindah kapal dalam tempoh penyimpanan percuma, hak untuk status pindah kapal akan dibatalkan dan caj pengendalian kontena adalah tertakluk pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 1 Bahagian 1 Jadual Ketiga.

### **Caj pengalihan dan penempatan semula kontena**

28. Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pengalihan dan penempatan semula kontena kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan

dalam Bahagian 2 Jadual Ketiga.

### **Caj membuka dan menutup petak**

29. Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj membuka dan menutup petak kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 3 Jadual Ketiga.

### **Caj pergerakan tambahan kontena**

30. Pengguna pelabuhan yang memohon untuk mengalih kontena di tempat penyimpanan kontena hendaklah membayar caj pergerakan tambahan kontena kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 4 Jadual Ketiga.

### **Caj penyimpanan kontena**

31. (1) Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penyimpanan kontena bagi penyimpanan kontena di tempat penyimpanan kontena kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 5 Jadual Ketiga.

(2) Walau apa pun perenggan (1), tempoh penyimpanan percuma diberikan kepada—

- (a) semua kontena import yang tidak termasuk kontena pindah kapal untuk tiga hari;
- (b) semua kontena eksport yang tidak termasuk kontena pindah kapal untuk empat belas hari; dan
- (c) semua kontena pindah kapal untuk dua puluh satu hari.

(3) Jika status kontena pindah kapal dibatalkan, kontena tersebut hendaklah dikenakan caj penyimpanan sebagaimana yang dinyatakan dalam subbutiran 1(a) Bahagian 5 Jadual Ketiga.

(4) Jika muatan kontena dengan status KMP atau KMK dikeluarkan dan disimpan sebagai kontena kosong di dalam tempat penyimpanan kontena,

kontena tersebut hendaklah dikenakan caj penyimpanan pada kadar yang dinyatakan dalam subbutiran 1(b) Bahagian 5 Jadual Ketiga.

#### **Caj kontena eksport ditinggalkan kapal**

32. Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj kontena eksport ditinggalkan kapal kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 6 Jadual Ketiga.

#### **Caj penukaran status**

33. Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj penukaran status kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 7 Jadual Ketiga bagi penukaran status KMP ke KMK atau sebaliknya atau penukaran kapal dari suatu kapal ke kapal yang lain bagi kontena eksport.

#### **Caj perkhidmatan kontena sejuk**

34. Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj perkhidmatan kontena sejuk kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 8 Jadual Ketiga.

#### **Caj kontena lewat memasuki pintu Pelabuhan**

35. Pengguna pelabuhan yang menghantar kontena ke dalam tempat penyimpanan kontena kurang daripada empat jam sebelum ketibaan kapal hendaklah membayar caj kontena lewat memasuki pintu Pelabuhan kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 9 Jadual Ketiga.

#### **Caj permintaan bagi pengisian atau pengeluaran segera kontena**

36. Pengguna pelabuhan yang membuat permintaan untuk pengisian atau pengeluaran isi kontena di SBK kurang daripada dua puluh empat jam sebelum pengisian atau pengeluaran isi kontena hendaklah membayar caj permintaan bagi pengisian atau pengeluaran segera kontena kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 10 Jadual Ketiga.

## BAHAGIAN V

## CAJ AM

**Jenis caj**

37. (1) Lembaga boleh mengenakan ke atas pengguna pelabuhan jenis caj am yang berikut:

(a) caj bekalan air; dan

(b) caj jambatan timbang.

(2) Caj yang dikenakan dalam perenggan (1) hendaklah dikreditkan ke dalam akaun kapal, pekapal atau penerima konsain.

**Caj bekalan air**

38. (1) Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj bekalan air ke kapal kepada Lembaga pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 1 dan 2 Bahagian 1 Jadual Keempat.

(2) Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj lewat permintaan bagi bekalan air kepada Lembaga, jika permintaan diterima kurang daripada dua belas jam dari tempoh bekalan air diperlukan, pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 3 Bahagian 1 Jadual Keempat.

(3) Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj pembatalan bagi bekalan air ke kapal kepada Lembaga, bagi pembatalan kurang daripada empat jam dari masa bekalan air diperlukan, pada kadar yang dinyatakan dalam butiran 4 Bahagian 1 Jadual Keempat.

**Caj jambatan timbang**

39. (1) Pengguna pelabuhan hendaklah membayar caj jambatan timbang kepada Lembaga bagi perkhidmatan menimbang kenderaan atau jentera yang disediakan pada kadar yang dinyatakan dalam Bahagian 2 Jadual Keempat.

(2) Caj jambatan timbang yang dinyatakan dalam perenggan (1) tidak termasuk kenderaan yang membawa kargo pukal kering dan kontena bagi tujuan memunggah kargo dari suatu kapal ke suatu tempat simpanan atau sebaliknya.

## BAHAGIAN VI PELBAGAI

### **Pembayaran caj**

40. (1) Pengguna pelabuhan yang bukan pemegang akaun lejar atau akaun kredit yang lain hendaklah membayar semua caj secara tunai.

(2) Walau apa pun perenggan (1), pembayaran melalui cek boleh dibuat dengan kelulusan Lembaga terlebih dahulu.

(3) Jika kemudahan kredit disediakan oleh Lembaga kepada pengguna pelabuhan, jumlah tertunggak yang berkenaan dengan kemudahan kredit yang diberikan hendaklah dijelaskan dalam tempoh tiga puluh hari dari tarikh invois.

(4) Jumlah tertunggak yang tidak dijelaskan dalam tempoh yang dinyatakan dalam perenggan (3) hendaklah tertakluk kepada surcaj sebanyak lima peratus jika jumlah tertunggak itu tidak dijelaskan dalam tempoh tiga puluh hari atau sebahagiannya selepas tempoh yang dinyatakan dalam perenggan (3).

(5) Jumlah tertunggak dalam perenggan (4) yang tidak dijelaskan selepas tempoh enam puluh hari dari tarikh invois hendaklah tertakluk kepada surcaj tambahan sebanyak satu setengah peratus bagi setiap bulan sehingga ia dijelaskan.

(6) Jumlah tertunggak yang disebut dalam perenggan (5) tidak termasuk jumlah disurcaj.

### **Pengiraan ukuran dan berat**

41. (1) Lembaga hendaklah menentukan tan sesuatu kargo mengikut ukuran padu atau berat kasar kargo itu, yang mana lebih tinggi.

(2) Dalam hal berat kasar kargo tidak boleh ditentukan, Lembaga boleh mengenakan caj berdasarkan tan yang dipastikan dengan ukuran padu kargo, dan begitu juga sebaliknya.

(3) Dalam hal kapal dengan dua tanan atau kapal yang mempunyai dek pelindung terbuka atau tertutup, tanan yang lebih tinggi hendaklah disifatkan sebagai TK kapal itu.

(4) Bagi maksud pengiraan caj, pecahan bagi suatu tan hendaklah dicaj seperti yang berikut:

(a) sehingga 0.5 tan hendaklah dicaj sebagai 0.5 tan; dan

(b) lebih daripada 0.5 tan hendaklah dicaj sebagai satu tan.

#### **Caj terkurang**

42. (1) Lembaga boleh memungut apa-apa amaun yang dipastikan telah dicaj terkurang atau yang sebaliknya didapati perlu dibayar.

(2) Lembaga hendaklah menuntut pembayaran jumlah tersebut di bawah perenggan (1) secara bertulis dalam tempoh enam bulan dari tarikh transaksi itu.

#### **Caj berlebihan**

43. (1) Mana-mana pengguna pelabuhan yang telah dikenakan caj berlebihan oleh Lembaga boleh menuntut secara bertulis bagi bayaran balik terlebih caj itu jika—

(a) pengguna pelabuhan menuntut daripada Lembaga caj berlebihan secara bertulis dalam tempoh enam bulan dari tarikh invois dikeluarkan; dan

(b) dalam hal mana-mana kargo, pengguna pelabuhan telah mempertikaikan ukuran atau berat kargo tersebut pada masa kargo tersebut diukur atau ditimbang.

(2) Pengguna pelabuhan yang menuntut bayaran balik apa-apa caj berlebihan hendaklah memberikan maklumat penuh yang disokong oleh apa-apa bukti dokumen lain sebagaimana yang dikehendaki oleh Lembaga.

**Pembatalan**

44. Undang-Undang Kecil Lembaga Pelabuhan Kuantan (Skala Caj) 2011 [P.U. (A) 65/2011] dibatalkan.

## JADUAL PERTAMA

## CAJ AKAUN KAPAL

## BAHAGIAN 1

## DIUS PELABUHAN

[Perenggan 4(1)]

Butiran	TK kapal	Bagi setiap TK atau sebahagian daripadanya bagi setiap kemasukan yang tidak melebihi 240 jam (RM)
1	Bagi setiap kapal yang memasuki Pelabuhan bagi apa-apa maksud— <i>(a)</i> melebihi 75 TK sehingga 15,000 TK <i>(b)</i> melebihi 15,000 TK sehingga 45,000 TK <i>(c)</i> melebihi 45,000 TK	0.20 0.35 0.50
Butiran	TK kapal	Bagi setiap TK atau sebahagian daripadanya bagi setiap kemasukan yang melebihi 240 jam (RM)
2	Bagi setiap kapal yang memasuki Pelabuhan bagi apa-apa maksud sebagai tambahan kepada caj yang perlu dibayar dalam butiran 1— <i>(a)</i> melebihi 75 TK sehingga 15,000 TK <i>(b)</i> melebihi 15,000 TK sehingga 45,000 TK <i>(c)</i> melebihi 45,000 TK	0.10 0.20 0.25



## BAHAGIAN 2

## CAJ MARIN DISATUKAN

[Undang-undang kecil 5]

Butiran	PK kapal	Pergerakan kapal masuk/keluar Pelabuhan (RM)
1	Sehingga 100 meter	2,500.00
2	Melebihi 100 meter sehingga 145 meter	3,100.00
3	Melebihi 145 meter sehingga 185 meter	6,600.00
4	Melebihi 185 meter sehingga 225 meter	9,700.00
5	Melebihi 225 meter sehingga 260 meter	19,700.00
6	261 meter	29,700.00  (29,700.00 dan dengan tambahan 20.00 bagi setiap meter atau sebahagian daripadanya)

## BAHAGIAN 3

## CAJ PEMALIMAN

[Undang-undang kecil 6]

PK kapal	Bagi setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya (RM)
Sehingga 100 meter	100.00  (100.00 dan dengan tambahan 6.00 bagi setiap meter atau sebahagian daripadanya)

## BAHAGIAN 4

## CAJ TEMPAHAN LEWAT PEMALIMAN

[Undang-undang kecil 7]

Perihal	(RM)
Permintaan, perubahan atau pembatalan tempahan pemaliman kurang daripada dua jam	200.00

## BAHAGIAN 5

## CAJ PENAHANAN MALIM

[Undang-undang kecil 8]

Perihal	Bagi setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya (RM)
Penahanan malim	100.00

## BAHAGIAN 6

## CAJ BOT TUNDA

[Undang-undang kecil 9]

PK kapal	Bagi setiap bot tunda bagi setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya (RM)
Sehingga 100 meter	400.00
	(400.00 dan dengan tambahan 6.00 bagi setiap meter atau sebahagian daripadanya)

## BAHAGIAN 7

## CAJ TEMPAHAN LEWAT BOT TUNDA

[Undang-undang kecil 10]

Perihal	Bagi setiap bot tunda (RM)
Permintaan, perubahan atau pembatalan tempahan bot tunda kurang daripada dua jam	800.00

## BAHAGIAN 8

## CAJ PENAHANAN BOT TUNDA

[Undang-undang kecil 11]

Perihal	Bagi setiap bot tunda bagi setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya (RM)
Penahanan bot tunda	400.00

## BAHAGIAN 9

## CAJ TEMPAHAN LEWAT PERKHIDMATAN TAMBATAN

[Undang-undang kecil 12]

Perihal	(RM)
Permintaan, perubahan atau pembatalan perkhidmatan tambatan kurang daripada dua jam	100.00

## BAHAGIAN 10

## CAJ DERMAGA

[Undang-undang kecil 13]

Butiran	Jenis kapal	Bagi setiap P.K setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)
1	Kapal kargo am	1.30
2	Kapal kargo cecair	3.50
3	Kapal pukal kering	2.50
4	Kapal kontena dan <i>roll-on roll off</i>	1.30
5	Kapal penumpang	2.50
6	Kapal tentera asing	5.00
7	Kapal Kerajaan Malaysia	1.00

## BAHAGIAN 11

## CAJ AM

[Undang-undang kecil 14]

Caj am	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
Bagi apa-apa kargo yang dimuatkan atau dipunggah	1.20

## BAHAGIAN 12

## CAJ PEMUNGGAH KARGO

[Undang-undang kecil 15]

Butiran	Jenis kargo	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
1	Kargo am yang dipaletkan atau diunitkan	6.00
2	Kargo am tidak dipaletkan atau tidak diunitkan	7.00
3	Kargo am dalam drum atau beg	9.00
4	Kargo bahaya	
	(a) Kelas I and Kelas II	14.00
	(b) Kelas III	9.50
5	Paip	
	(a) Ukur lilit sehingga 24 inci	5.70
	(b) Ukur lilit melebihi 24 inci	6.50
6	Bungkusan berat	5.70

## BAHAGIAN 13

## CAJ TEMPAHAN LEWAT PERKHIDMATAN PEMUNGGAH KARGO

[Perenggan 16(2) dan (3)]

Butiran	Perihal	Bagi setiap kumpulan bagi setiap jam atau sebahagian daripadanya (RM)
1	Tempahan lewat untuk perkhidmatan pemunggah kargo	50.00
2	Perubahan atau pembatalan tempahan perkhidmatan pemunggah kargo kurang daripada empat jam	150.00

## BAHAGIAN 14

## CAJ TUNGGU SEDIA PEMUNGGAH KARGO

[Undang-undang kecil 17]

Perihal	Bagi setiap kumpulan bagi setiap setengah jam atau sebahagian daripadanya (RM)
Pemunggal kargo yang ditempah tetapi pemunggal kargo itu tidak bekerja melainkan disebabkan oleh hujan	75.00

## BAHAGIAN 15

## CAJ PENGALIHAN DAN PENEMPATAN SEMULA BAGI KARGO AM DAN PUKAL KERING

[Undang-undang kecil 18]

Butiran	Perihal	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
1	Pengalihan dan penempatan semula kargo pada aras yang sama dalam petak yang sama	6.00
2	Pengalihan dan penempatan semula kargo ke aras yang lain dalam petak yang sama	10.00
3	Pengalihan kargo ke atas dermaga dan penempatan semula kargo ke dalam kapal yang sama	12.00

## BAHAGIAN 16

## CAJ KARGO PINDAH KAPAL

[Perenggan 19(1)]

Perihal	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
Kargo pindah kapal yang diterima di tempat penyimpanan atau bagi pengiriman semula ke dalam kapal lain	7.30

## BAHAGIAN 17

## CAJ PENUMPANG

[Undang-undang kecil 20]

Butiran	Kategori	Bagi setiap orang (RM)
1	Dewasa	6.00
2	Kanak-kanak (12 tahun dan ke bawah)	3.00

## BAHAGIAN 18

CAJ KAPAL *ROLL-ON ROLL-OFF*

[Undang-undang kecil 21]

Butiran	Jenis kenderaan	Bagi setiap kenderaan (RM)
1	Motosikal	5.00
2	Kereta, station wagon atau van	26.00
3	Bas, lori dan kenderaan lain yang tidak dinyatakan di atas tetapi tidak melebihi 15 tan	66.00  (66.00 dan dengan tambahan 10.00 bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya)



## JADUAL KEDUA

## CAJ KENA DIBAYAR OLEH PEKAPAL ATAU PENERIMA KONSAIN

## BAHAGIAN 1

## CAJ PENGENDALIAN BAGI KARGO AM DAN PUKAL

[Perenggan 18(2) dan Undang-undang kecil 23]

Butiran	Jenis Kargo	Memuat atau memunggah secara terus di dermaga	Memuat atau memunggah melalui tempat penyimpanan
		Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	
1	Kargo am yang dipaletkan atau diunitkan	5.00	Tiada
	(a) Penyimpanan di tempat simpanan terbuka	Tiada	10.00
	(b) Penyimpanan di gudang	Tiada	13.00
2	Kargo am dalam drum atau beg	6.00	Tiada
3	Kargo berbahaya		
	(a) Kelas I	15.00	Tiada
	(b) Kelas II	15.00	21.00
	(c) Kelas II	10.00	14.00
4	Bungkusan berat		
	(a) 2.5. tan sehingga 5 tan	7.00	20.00
	(b) Melebihi 5 tan dan sehingga 10 tan	9.00	Tiada
	(c) Melebihi 10 tan dan sehingga 40 tan	11.00	Tiada
	(d) Melebihi 40 tan	15.00	Tiada

Butiran	Jenis Kargo	Memuat atau memunggah secara terus di dermaga	Memuat atau memunggah melalui tempat penyimpanan
		Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	
5	Binatang dan ternakan (setiap seekor)		
	<i>(a)</i> Biri-biri dan kambing <i>(b)</i> Haiwan lain	2.00 8.00	Tiada Tiada
6	Kargo pukal kering		
	<i>(a)</i> Kargo dengan ketumpatan melebihi 1 meter padu	12.00	16.00
	<i>(b)</i> Kargo dengan ketumpatan sehingga 1 meter padu	14.00	Tiada
	<i>(c)</i> Kargo skrap	23.00	Tiada
7	Pengendalian kargo pukal kering dengan menggunakan peralatan pelabuhan	14.00	18.00
Butiran	Jenis Kargo	Ke dan dari pemasangan melalui talian paip	Ke dan dari pemasangan melalui talian paip bagi kargo pindah kapal
		Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	
8	Kargo cecair secara pukal		
	<i>(a)</i> Bahan kimia, produk petroleum dan lain-lain kargo cecair tidak boleh dimakan <i>(b)</i> Minyak sawit dan kargo cecair lain yang boleh dimakan	3.50 3.00	2.50 2.00

## BAHAGIAN 2

## CAJ SEWAAN KREN PELABUHAN BAGI KARGO AM

[Undang-undang kecil 24]

Perihal	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
Sewaan kren pelabuhan bagi pengendalian kargo am	10.00

## BAHAGIAN 3

## CAJ PENYIMPANAN BAGI KARGO AM IMPORT DAN PUKAL KERING

[Perenggan 25(a)]

Butiran	Penyimpanan kargo am import dan pukal kering	Kargo disimpan di gudang	Kargo disimpan di tempat penyimpanan terbuka
		Bagi setiap hari bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	
1	Hari ke-4 hingga hari ke-14	2.00	1.50
2	Selepas hari ke-14 dan seterusnya	3.00	2.25

## BAHAGIAN 4

## CAJ PENYIMPANAN BAGI KARGO AM EKSPORT DAN PUKAL KERING

[Perenggan 25(b)]

Penyimpanan kargo am eksport dan pukal kering	Kargo disimpan di gudang	Kargo disimpan di tempat penyimpanan terbuka
	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	
Hari ke-15 dan berikutnya bagi setiap 7 hari atau sebahagian daripadanya	3.00	2.25

## BAHAGIAN 5

## CAJ PENYIMPANAN BAGI KARGO PUKAL KERING IMPORT ATAU EKSPORT

[Perenggan 25(c)]

Butiran	Penyimpanan bagi kargo pukal kering import atau eksport	Kargo disimpan di gudang	Kargo disimpan di tempat penyimpanan terbuka
		Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	
1	Hari ke-15 hingga hari ke-21	1.50	1.25
2	Hari ke-22 hingga hari ke-28	2.00	1.50
3	Hari ke-29 hingga hari ke-35	2.50	1.85
4	Hari ke-36 dan berikutnya bagi setiap 7 hari atau sebahagian daripadanya	3.00	2.25

## BAHAGIAN 6

## CAJ PENYIMPANAN KARGO AM ATAU PUKAL KERING YANG DITINGGALKAN KAPAL

[Perenggan 25(d)]

Jenis kargo	Kargo disimpan di gudang	Kargodisimpan di tempat penyimpanan terbuka
	Setiap 7 hari bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)	
Kargo am atau pukal kering	3.00	2.25

## BAHAGIAN 7

## CAJ PENYIMPANAN KARGO AM ATAU KARGO PUKAL KERING PINDAH KAPAL

[Perenggan 25(e)]

Penyimpanan ke atas kargo am dan kargo pukal kering pindah kapal	Bagi setiap tan atau sebahagian daripadanya (RM)
Hari ke-22 dan berikutnya bagi tiap-tiap 7 hari atau sebahagian daripadanya	8.00

## JADUAL KETIGA

## CAJ AKAUN KAPAL, PEKAPAL ATAU PENERIMA KONSAIN

## BAHAGIAN 1

## CAJ PENGENDALIAN KONTENA

[Undang-undang kecil 27]

Butiran	Jenis kontena	Kapal menggunakan kren pelabuhan		Kapal menggunakan kren kapal	
		Panjang sehingga 20 kaki (RM)	Panjang melebihi 20 kaki (RM)	Panjang sehingga 20 kaki (RM)	Panjang melebihi 20 kaki (RM)
1	Kontena KMP atau kontena sejuk	250.00	375.00	200.00	300.00
2	Kontena KMK	480.00	720.00	384.00	576.00
3	Kontena kosong	156.00	234.00	125.00	189.00
4	Kontena KMP yang mengandungi barang berbahaya				
	<i>(a)</i> Kelas I	500.00	750.00	400.00	600.00
	<i>(b)</i> Kelas II	375.00	610.00	300.00	488.00
5	Kontena pindah kapal	156.00	234.00	125.00	189.00
6	Kontena DLU	1,250.00	1,375.00	1,200.00	1,300.00

## BAHAGIAN 2

## CAJ PENGALIHAN DAN PENEMPATAN SEMULA KONTENA

[Undang-undang kecil 28]

Butiran	Pengalihan dan penempatan semula kontena	Kapal menggunakan kren pelabuhan		Kapal menggunakan kren kapal	
		Panjang sehingga 20 kaki (RM)	Panjang melebihi 20 kaki (RM)	Panjang sehingga 20 kaki (RM)	Panjang melebihi 20 kaki (RM)
1	Pengalihan dan penempatan semula kontena di dalam kapal	125.00	188.00	100.00	151.00
2	Pengalihan kontena dengan mendarat di dermaga dan operasi penempatan semula kontena ke dalam kapal	250.00	375.00	200.00	300.00
3	Pengalihan kontena dengan mendarat dan pindah ke tempat penyimpanan dan penempatan semula kontena ke dalam kapal	312.00	468.00	250.00	376.00

## BAHAGIAN 3

## CAJ BAGI MEMBUKA DAN MENUTUP PETAK

[Undang-undang kecil 29]

Butiran	Perihal	Kapal menggunakan kren Pelabuhan (RM)	Kapal menggunakan kren kapal (RM)
1	Membuka penutup petak, meletakkannya di petak sebelah dan kemudiannya menutup petak	125.00	Tiada
2	Membuka penutup petak, meletakkannya di dermaga dan kemudiannya menutup petak	250.00	200.00

## BAHAGIAN 4

## CAJ PERGERAKAN TAMBAHAN KONTENA

[Undang-undang kecil 30]

Perihal	Bagi setiap kontena bagi setiap pergerakan	
	Panjang sehingga 20 kaki (RM)	Panjang melebihi 20 kaki (RM)
Pergerakan tambahan kontena	60.00	90.00

## BAHAGIAN 5

## CAJ PENYIMPANAN KONTENA

[Perenggan 31(1), (3) dan (4)]

Butiran	Bagi setiap kontena bagi setiap hari atau sebahagiannya	Panjang sehingga 20 kaki (RM)	Panjang melebihi 20 kaki (RM)
1	KMP, KMK dan kontena sejuk	4.00	6.00
2	Kontena kosong	3.00	4.00
3	Kontena DLU	20.00	30.00

## BAHAGIAN 6

## CAJ KONTENA EKSPORT DITINGGALKAN KAPAL

[Undang-undang kecil 32]

Perihal	Panjang sehingga 20 kaki (RM)	Panjang melebihi 20 kaki (RM)
Bagi setiap kontena eksport ditinggalkan kapal	156.00	234.00



## BAHAGIAN 7

## CAJ PENUKARAN STATUS KONTENA ATAU KAPAL

[Undang-undang kecil 33]

Bagi setiap kontena atau setiap kapal	Panjang sehingga 20 kaki (RM)	Panjang melebihi 20 kaki (RM)
Penukaran status	60.00	90.00

## BAHAGIAN 8

## CAJ PERKHIDMATAN KONTENA SEJUK

[Undang-undang kecil 34]

Butiran	Perihalannya	Bagi setiap kontena (RM)
1	Menyambung dan menanggalkan palam kontena sejuk di tempat penyimpanan kontena sejuk	30.00
2	Perkhidmatan pemantauan di tempat penyimpanan kontena sejuk termasuk penggunaan elektrik (setiap syif)	85.00

## BAHAGIAN 9

## CAJ KONTENA LEWAT MEMASUKI PINTU PELABUHAN

[Undang-undang kecil 35]

Bagi setiap kontena	Panjang sehingga 20 kaki (RM)	Panjang melebihi 20 kaki (RM)
Penghantaran kontena kurang daripada empat jam	180.00	270.00

## BAHAGIAN 10

CAJ PERMINTAAN BAGI PERKHIDMATAN PENGISIAN ATAU  
PENGELUARAN SEGERA KONTENA

[Undang-undang kecil 36]

Bagi setiap kontena	Panjang sehingga 20 kaki (RM)	Panjang melebihi 20 kaki (RM)
Permintaan pengisian atau pengeluaran kurang daripada dua puluh empat jam	100.00	150.00

## JADUAL KEEMPAT

## CAJ AM

## BAHAGIAN 1

## CAJ BEKALAN AIR

[Undang-undang kecil 38]

Butiran	Perihalannya	(RM)
1	Bagi sepuluh tan yang pertama atau sebahagian daripadanya	120.00  (120.00 dan dengan tambahan 12.00 bagi setiap tan dan sebahagian daripadanya)
2	Permintaan bekalan air kurang daripada dua belas jam	60.00
3	Pembatalan bekalan air kurang daripada empat jam	60.00

BAHAGIAN 2  
CAJ JAMBATAN TIMBANG

[Perenggan 39(1)]

Perihal	(RM)
Tiap-tiap kenderaan atau jentera	15.00

Dibuat 7 Mac 2023  
[LPKtn/427-KK(S)/01/2/2 Jld 6; PN(PU2)175/Jld. 6]

Y.A.M TAN SRI TENGKU AZLAN IBNI SULTAN ABU BAKAR  
*Pengerusi*  
*Lembaga Pelabuhan Kuantan*

Diluluskan 9 Mac 2023  
[MOT.BM(S).600-1/7/8 Jld 2; PN(PU2)175/Jld. 6]

LOKE SIEW FOOK  
*Menteri Pengangkutan*

PORT AUTHORITIES ACT 1963

KUANTAN PORT AUTHORITY (SCALE OF RATES, DUES AND CHARGES)  
BY-LAWS 2023

---

ARRANGEMENT OF BY-LAWS

---

PART 1

PRELIMINARY

By-law

1. Citation and commencement
2. Interpretation

PART II

SHIP'S ACCOUNT CHARGES

3. Type of charges
4. Port dues
5. Consolidated marine charge
6. Pilotage charge
7. Late booking pilotage charge
8. Pilot detention charge
9. Tugboat charge
10. Late booking tugboat charge
11. Tugboat detention charge
12. Late booking mooring service charge
13. Wharfage charge
14. General charge
15. Stevedore charge
16. Late booking stevedore service charge
17. Stevedore idle charge
18. Shifting and re-stowing charge for general and dry bulk cargo

By-law

19. Transshipment cargo charge
20. Passenger charge
21. Roll-on roll-off ship charge

### PART III

#### SHIPPER OR CONSIGNEE'S ACCOUNT CHARGES

22. Type of charges
23. Handling charge for general and bulk cargo
24. Port crane rental charge for general cargo
25. Storage charge for general and dry bulk cargo

### PART IV

#### SHIP, SHIPPER OR CONSIGNEE'S ACCOUNT CHARGES

26. Type of charges
27. Containers handling charge
28. Container shifting and re-stowing charge
29. Opening and closing hatch charge
30. Container additional movement charge
31. Container storage charge
32. Shut-out export containers charge
33. Change of status charge
34. Reefer container service charge
35. Container late entering Port gate charge
36. Request for urgent stuffing or unstuffing container charge

PART V  
GENERAL CHARGE

By-law

37. Type of charges
38. Water supply charge
39. Weighbridge charge

PART VI  
MISCELLANEOUS

40. Payment of charges
41. Calculation of measurement and weight
42. Undercharge
43. Overcharge
44. Revocation

FIRST SCHEDULE

SECOND SCHEDULE

THIRD SCHEDULE

FOURTH SCHEDULE

PORT AUTHORITIES ACT 1963

KUANTAN PORT AUTHORITY (SCALE OF RATES, DUES AND CHARGES) BY-LAWS 2023

IN exercise of the powers conferred by sections 16, 17A and 29 of the Port Authorities Act 1963 [Act 488], the Kuantan Port Authority, with the approval of the Minister, makes the following by-laws:

PART I  
PRELIMINARY

**Citation and commencement**

1. (1) These by-laws may be cited as the **Kuantan Port Authority (Scale of Rates, Dues and Charges) By-Laws 2023**.

(2) These By-Laws come into operation on 15 March 2023.

**Interpretation**

2. In these By-Laws, unless the context otherwise requires—

“heavy package” means any package or cargo exceeding two and a half tonnes per unit;

“shut-out” in relation to a cargo or container, means not carried onboard the ship’s voyage intended for the cargo or container;

“cargo” includes livestock, minerals, wares and merchandise of every description;

“transshipment cargo” means the cargo which landed from a ship and placed in the custody of the Authority for the purpose of shipment onto another ship under a bill of lading dated at the port such cargo is loaded and showing that the destination of the cargo is via the Port of Kuantan, and the ultimate port of destination shall be a port other than the Port of Kuantan marked on each of the package or unit containing such cargo and declared to the Authority prior to or at the time such cargo are placed

in the custody of the Authority;

“palletized cargo” means the cargo in small packages or units which have been wrapped, strapped, or wrapped and strapped together and placed on a pallet;

“unitized cargo” means the cargo in small packages or units which have been wrapped, strapped, or wrapped and strapped together as a single unit;

“LCL” means Less Container Load as declared by the shipping line or its agent in the manifest, container discharge list, load list or export pre-advice submitted to the Authority prior to the loading or discharge of the cargo onto a ship;

“FCL” means Full Container Load as declared by the shipping line or its agent in the manifest, container discharge list, load list or export pre-advice submitted to the Authority prior to the loading or discharge of the cargo onto a ship;

“OOG container” means out of gauge container which is out of the ISO standard size due to the carrying of any cargo of the size exceeding the dimension of the container;

“gang” means a group of workers working in a ship’s hatch or other areas to handle the related operation;

“Authority” means the Kuantan Port Authority;

“pallet” means a device on the deck of which a quantity of cargo can be assembled to form a unit load for the purpose of transporting the cargo or of handling and stacking the cargo with the assistance of mechanical appliances and is made up of two decks separated by barriers or of a single deck supported by feet;

“Port” means Kuantan Port within the limits declared under section 6 of the Merchant Shipping Ordinance 1952 [*Ord. 70/1952*];

“LOA” means the length overall of a ship measured from the extreme point



forward of the ship to the extreme point aft of the ship;

“CFS” means the Container Freight Station within the Port premises;

“free storage period” means the specified period for a cargo or container occupies a space assigned to it in the Port premises without any storage charge;

“shift” means three working periods in a day as follows:

- (a) first shift: from 8.01 a.m. to 4.00 p.m. of the same day;
- (b) second shift: from 4.01 p.m. to 12.00 a.m. of the same day; and
- (c) third shift: from 12.01 a.m. to 8.00 a.m. of the next day;

“tonne” means one metric tonne equivalent to one thousand kilograms or one cubic metre;

“GT” means the gross tonnage of a ship measured in accordance with the International Convention of Tonnage Measurement of Ships 1982;

“transaction” includes all services rendered, supplied or provided by the Authority or the use of the Authority’s facilities by the port user.

## PART II SHIP’S ACCOUNT CHARGES

### **Type of charges**

3. (1) The Authority may impose on the port user the following types of charges:
  - (a) port dues;
  - (b) consolidated marine charge;

- (c) pilotage charge;
- (d) late booking pilotage charge;
- (e) pilot detention charge;
- (f) tugboat charge;
- (g) late booking tugboat charge;
- (h) tugboat detention charge;
- (i) late booking mooring service charge;
- (j) wharfage charge;
- (k) general charge;
- (l) stevedore charge;
- (m) late booking stevedore service charge;
- (n) stevedore idle charge;
- (o) shifting and re-stowing charge for general and dry bulk cargo;
- (p) transshipment cargo charge;
- (q) passenger charge; and
- (r) roll-on roll-off ship charge.

(2) The charges imposed in paragraph (1) shall be credited into the ship's account.

### **Port dues**

4. (1) A port user shall pay the port dues to the Authority for each ship entering the Port for any purpose at the rate as specified in Part 1 of the First Schedule.

(2) Notwithstanding paragraph (1), the following ships are exempted from paying the port dues:

- (a) ships belonging to the Government of Malaysia;
- (b) ships which call at the Port for emergency purpose, provided that no cargo is loaded or discharge and no water supply or bunker is taken;
- (c) ships belonging to the Authority or in its services;
- (d) ships which call at the Port for the purpose of loading or discharging cargoes or materials for the Authority's own use;
- (e) ships which are used for installation and maintenance works financed of the Authority; and
- (f) ships below seventy-five GT.

### **Consolidated marine charge**

5. A port user shall pay the consolidated marine charge to the Authority at the rate specified in Part 2 of the First Schedule in relation to a ship arriving at the Port and departing from the Port for the following services:

- (a) pilotage service from pilot boarding station to any anchorage;

- (b) pilotage service from any anchorage to the pilot boarding station;
- (c) tugboat services during berthing or unberthing of ship; and
- (d) mooring service during berthing or unberthing of ship.

**Pilotage charge**

6. A port user who requests for pilotage service other than the pilotage service provided for under subparagraphs 5(a) and (b) for movement within the pilotage district shall pay pilotage charge to the Authority at the rate specified in Part 3 of the First Schedule.

**Late booking pilotage charge**

7. A port user who make a request, changes or cancellation of pilotage less than two hours before the arrival, shifting or departure of a ship within the pilotage district shall pay the late booking pilotage charge to the Authority at the rate specified in Part 4 of the First Schedule.

**Pilot detention charge**

8. A port user shall pay the pilot detention charge to the Authority at the rate specified in Part 5 of the First Schedule if the ship do not move according to the pilot booking time.

**Tugboat charge**

9. A port user who requests for tugboat service other than the tugboat service provided for under subparagraph 5(c) shall pay the tugboat charge to the Authority at the rate specified in Part 6 of the First Schedule.

**Late booking tugboat charge**

10. A port user who make a request, changes or cancellation of tugboat less than two hours before the arrival, shifting or departure of a ship within the pilotage district shall pay the late booking tugboat charge to the Authority at the rate specified in Part 7 of the First Schedule.

**Tugboat detention charge**

11. A port user shall pay tugboat detention charge to the Authority at the rate specified in Part 8 of the First Schedule if the ship do not move according to the tugboat booking time.

**Late booking mooring service charge**

12. A port user who make a request, changes or cancellation of mooring service less than two hours before the arrival or departure of a ship within the pilotage district shall pay the late booking mooring service charge to the Authority at the rate specified in Part 9 of the First Schedule.

**Wharfage charge**

13. (1) A port user shall pay the wharfage charge to the Authority at the rate specified in Part 10 of the First Schedule.

(2) For a barge that berth at the anchorage, a Port user shall pay the wharfage charge to the Authority according to the type of cargo carried by such barge at the rate specified in Part 10 of the First Schedule.

(3) For any types of ships that berth at the anchorage which is not mentioned in Part 10 of the First Schedule, a port user shall pay the wharfage charge to the Authority at the rate of general cargo ship as specified in item 1 of Part 10 of the First Schedule.

**General charge**

14. A port user shall pay the general charge to the Authority for loading or discharging any cargo at the rate specified in Part 11 of the First Schedule.

**Stevedore charge**

15. A port user shall pay the stevedore charge to the Authority in relation to stevedore services for loading or discharging the cargo onto or from a ship at the rate specified in Part 12 of the First Schedule.

**Late booking stevedore service charge**

16. (1) A port user shall make a request for a stevedore service according to working shift as follows:

- (a) the request for the first shift shall be made to the Authority not later than 10.00 a.m. prior to the day on which the service is required;
- (b) the request for the second shift and third shift shall be made to the Authority not later than 10.00 a.m. on the same day the service is required; or
- (c) for Saturday, Sunday and gazetted public holidays by the Federal Government and Pahang State Government, a request to the Authority for a stevedore service for first, second and third shift shall be made not later than 10.00 a.m. prior to the office last working day, preceeding the day of which the service is required.

(2) Where the request for a stevedore service is made beyond the period stated in paragraph (1), the port user shall pay the late booking stevedore service charge to the Authority at the rate specified in item 1 Part 13 of the First Schedule.

(3) A port user who make any changes or cancellation of stevedore service booking less than four hours prior to the stevedore service is required shall pay a late booking stevedore service charge to the Authority at the rate specified in item 2 of Part 13 of the First Schedule.

**Stevedore idle charge**

17. A port user shall pay the stevedore idle charge to the Authority for stevedore ordered but the stevedore does not worked unless due to rain at the rate specified in Part 14 of the First Schedule.

**Shifting and re-stowing charge for general and dry bulk cargo**

18. (1) A port user shall pay to the Authority for shifting and re-stowing of general and dry bulk cargo on the ship at the rate specified in Part 15 of the First Schedule.

(2) A port user shall pay to the Authority for shifting and re-stowing any general and dry bulk cargo on the ship onto the wharf and reloaded the cargo onto the same ship at the rate specified in item 3 of Part 15 of the First Schedule and in the third column of Part 1 of the Second Schedule.

**Transshipment cargo charge**

19. (1) A port user shall pay transshipment cargo charge to the Authority for receiving a transshipment cargo into storage area or for re-shipping onto another ship at the rate specified in Part 16 of the First Schedule.

(2) The transshipment cargo charge does not apply to a dangerous cargo under Class I, II and III of the Kuantan Port Authority By-Laws 1980 [*P.U. (A) 207/1980*], loose tiles, motor vehicles, bulk cargo, heavy cargo, timber and log.

**Passenger charge**

20. A passenger including a passenger in transit shall pay the passenger charge to the Authority for embarking or disembarking a ship at the wharf at the rate specified in Part 17 of the First Schedule.

**Roll-on roll-off ship charge**

21. A port user shall pay a roll-on roll-off ship charge to the Authority to load or discharge any vehicle using roll-on roll-off ship at the rate specified in Part 18 of the First Schedule.

PART III  
SHIPPER OR CONSIGNEE'S ACCOUNT CHARGES

**Type of charges**

22. (1) The Authority may impose on the port user the following types of charges:

- (a) handling charge for general and bulk cargo;
- (b) port crane rental charge for general cargo; and
- (c) storage charge for general and dry bulk cargo.

(2) The charges imposed in paragraph (1) shall be credited into the shipper or consignee's account.

**Handling charge for general and bulk cargo**

23. A port user shall pay handling charge for general and bulk cargo to the Authority at the rate specified in Part 1 of the Second Schedule.

**Port crane rental charge for general cargo**

24. A port user shall pay port crane rental charge for general cargo to the Authority at the rate specified in Part 2 of the Second Schedule.

**Storage charge for general and dry bulk cargo**

25. A port user shall pay storage charge to the Authority in relation to—

- (a) the storing of import general cargo at the storage area and the storing of general or dry bulk cargo unstuffed from FCL import at CFS at the rate specified in Part 3 of the Second Schedule with free storage period for three days;
- (b) the storing of export general cargo at the storage area and the storage of general or dry bulk cargo which will be stuffed into LCL export at CFS



at the rate specified in Part 4 of the Second Schedule with free storage period for fourteen days;

- (c) the storing of import or export dry bulk cargo at the storage area at the rate specified in Part 5 of the Second Schedule with free storage period for fourteen days;
- (d) the storing of shut-out general or dry bulk cargo and in relation to the handling for loading or discharge general or dry bulk cargo direct at wharf which require temporary storage area at the Port at the rate specified in Part 6 of the Second Schedule and shall not entitle for any free storage period; and
- (e) the storing of transshipment general or dry bulk cargo at the storage area and the storing of transshipment general or dry bulk cargo which is received and stored at the CFS for stuffing the cargo into container at the rate specified in Part 7 of the Second Schedule with free storage period for twenty-one days.

#### PART IV

#### SHIP, SHIPPER OR CONSIGNEE'S ACCOUNT CHARGES

##### **Type of charges**

26. (1) The Authority may impose on the port user the following types of charges:
- (a) containers handling charge;
  - (b) container shifting and re-stowing charge;
  - (c) opening and closing hatch charge;
  - (d) container additional movement charge;

- (e) container storage charge;
- (f) shut-out export containers charge;
- (g) change of status charge;
- (h) reefer container service charge;
- (i) container late entering Port gate charge; and
- (j) request for urgent stuffing or unstuffing container charge.

(2) The charges imposed in paragraph (1) shall be credited into the ship, shipper or consignee's account.

#### **Containers handling charge**

27. (1) A port user shall pay the containers handling charge to the Authority at the rate specified in Part 1 of the Third Schedule.

(2) Where the transshipment containers are not transhiped within the free storage period, the rights to transshipment status will be revoked and the container handling charge shall be subject to the rate specified in item 1 of Part 1 of the Third Schedule.

#### **Container shifting and re-stowing charge**

28. A port user shall pay container shifting and re-stowing charge to the Authority at the rate specified in Part 2 of the Third Schedule.

#### **Opening and closing hatch charge**

29. A port user shall pay the opening and closing hatch charge to the Authority at the rate as specified in Part 3 of the Third Schedule.

**Container additional movement charge**

30. A port user who requests to shift their containers at the container yards shall pay the container additional movement charge to the Authority at the rate specified in Part 4 of the Third Schedule.

**Container storage charge**

31. (1) A port user shall pay the container storage charge for storing containers in the container yards to the Authority at the rate specified in Part 5 of the Third Schedule.

(2) Notwithstanding paragraph (1), the free storage period given to—

(a) all import containers not including transshipment container for three days;

(b) all export containers not including transshipment container for fourteen days; and

(c) all transshipment container for twenty-one days.

(3) Where the containers have the transshipment status revoked, the container shall be charged the storage charge as specified in subitem 1(a) of Part 5 of the Third Schedule.

(4) Where a loaded container with FCL or LCL status is unstuffed and kept as empty containers in the container yards, the container shall be charged the storage charge at the rate specified in subitem 1(b) of Part 5 of the Third Schedule.

**Shut-out export containers charge**

32. A port user shall pay shut-out export container charge to the Authority at the rate specified in Part 6 of the Third Schedule.

**Change of status charge**

33. A port user shall pay the change of status charge to the Authority at the rate specified in Part 7 of the Third Schedule for a change in status of a FCL to a LCL status or *vice versa* or a change of ship from a ship to another ship for export containers.

**Reefer container service charge**

34. A port user shall pay a reefer container service charge to the Authority at the rate specified in Part 8 of the Third Schedule.

**Container late entering Port gate charge**

35. A port user who delivers the containers into the container yard less than four hours before the arrival of the ship shall pay the container late entering Port gate charge to the Authority at the rate specified in Part 9 of the Third Schedule.

**Request for urgent stuffing or unstuffing container charge**

36. A port user who makes a request for stuffing or unstuffing of any containers at the CFS less than twenty-four hours prior to the stuffing or unstuffing, shall pay request for urgent stuffing or unstuffing container charge to the Authority at the rate specified in Part 10 of the Third Schedule.

PART V  
GENERAL CHARGE

**Type of charges**

37. (1) The Authority may impose on a port user the following types of general charges:

(a) water supply charge; and

(b) weighbridge charge.

(2) The charges imposed in paragraph (1) shall be credited into the ship, shipper or consignee's account.

**Water supply charge**

38. (1) A port user shall pay the water supply charge to ship to the Authority at the rate specified in items 1 and 2 of Part 1 of the Fourth Schedule.

(2) A port user shall pay a late request charge for supply of water to the Authority, if the request is received less than twelve hours from the time the water supply is required, at the rate specified in item 3 of Part 1 of the Fourth Schedule.

(3) A port user shall pay cancellation charge for water supply to ship to the Authority, for cancellation less than four hours from the time the water supply is required, at the rate specified in item 4 of Part 1 of the Fourth Schedule.

**Weighbridge charge**

39. (1) A port user shall pay a weighbridge charge to the Authority for the service of weighing a vehicle or machinery provided at the rate specified in Part 2 of the Fourth Schedule.

(2) The weighbridge charge specified in paragraph (1) does not include vehicles carrying dry bulk cargo and container cargo for the purpose of discharge cargo from a ship to a storage area or *vice versa*.

PART VI  
MISCELLANEOUS

**Payment of charges**

40. (1) A port user who is not a ledger or other credit account holder shall pay all charges in cash.

(2) Notwithstanding paragraph (1), payment by cheque may be made with the prior approval of the Authority.

(3) Where credit facilities are made available by the Authority to a port user, the outstanding amount in respect of which such credit facilities are given shall be settled

within the period of thirty days from the date of the invoice.

(4) The outstanding amount which is not settled within the period as specified in paragraph (3) shall be subject to a five per cent surcharge if the outstanding amount is not settled within a period of thirty days or part thereof after the period specified in paragraph (3).

(5) The outstanding amount in paragraph (4) which is not settled after sixty days from the date of the invoice shall be subject to an additional surcharge of one and a half percent for each month until it is settled.

(6) The outstanding amount referred to in paragraph (5) does not include the surcharged amount.

#### **Calculation of measurement and weight**

41. (1) The Authority shall ascertain the tonnage of a cargo according to the cubic measurement or gross weight of the cargo, whichever is higher.

(2) In the case the gross weight of the cargo cannot be ascertained, the Authority may levy charges based on the tonnage ascertained by cubic measurement of the cargo, and *vice versa*.

(3) In the case of a ship with dual tonnage or a ship with an open or closed shelter deck, the higher tonnage shall be deemed to be the GT of the ship.

(4) For the purpose of calculating charges, fractions of a tonne shall be charged as follows:

(a) up to 0.5 tonnes to be charged as 0.5 tonnes; and

(b) above 0.5 tonnes to be charged as one tonne.

### **Undercharge**

42. (1) The Authority may collect any amount which is ascertained to have been undercharged or that which may otherwise be found to be due.

(2) The Authority shall demand the payment of such amount under paragraph (1) in writing within six months from the date of the transaction.

### **Overcharge**

43. (1) Any port user who has been overcharged by the Authority may claim in writing for refund of the overcharges if—

(a) a port user claims from the Authority the overcharge in writing within six months from the date of the invoice issued; and

(b) in the case of any cargo, the port user has disputed the measurement or weight of such cargo at the time such cargo was measured or weighed.

(2) A port user who claims for refund of any overcharges shall give full information supported by such other documentary evidence as may be required by the Authority.

### **Revocation**

44. The Kuantan Port Authority (Scale of Charges) By-Laws 2011 [*P.U. (A) 65/2011*] is revoked.

FIRST SCHEDULE  
SHIP'S ACCOUNT CHARGES

PART 1

PORT DUES

[Paragraph 4(1)]

Item	GT of ship	Per GT or part thereof per entry not exceeding 240 hours (RM)
1	For each ship entering the Port for any purpose— <i>(a)</i> exceeding 75 GT and up to 15,000 GT <i>(b)</i> exceeding 15,000 GT and up to 45,000 GT <i>(c)</i> exceeding 45,000 GT	0.20  0.35  0.50
Item	GT of ship	Per GT or part thereof per entry exceeding 240 hours (RM)
2	For each ship call at the Port for any purpose in addition to the charges payable in item 1— <i>(a)</i> exceeding 75 GT and up to 15,000 GT <i>(b)</i> exceeding 15,000 GT and up to 45,000 GT <i>(c)</i> exceeding 45,000 GT	0.10  0.20  0.25



PART 2  
CONSOLIDATED MARINE CHARGE

[By-law 5]

Item	LOA of ship	Ship movement in/out of Port (RM)
1	Up to 100 metres	2,500.00
2	Exceeding 100 metres and up to 145 metres	3,100.00
3	Exceeding 145 metres and up to 185 metres	6,600.00
4	Exceeding 185 metres and up to 225 metres	9,700.00
5	Exceeding 225 metres and up to 260 metres	19,700.00
6	261 metres	29,700.00  (29,700.00 and with additional 20.00 for each metre or part thereof)

PART 3  
PILOTAGE CHARGE

[By-law 6]

LOA of ship	Per half an hour or part thereof (RM)
Up to 100 metres	100.00  (100.00 and additional 6.00 for each metre or part thereof)

## PART 4

## LATE BOOKING PILOTAGE CHARGE

[By-law 7]

Description	(RM)
Request, changes or cancellation of pilotage booking less than two hours	200.00

## PART 5

## PILOT DETENTION CHARGE

[By-law 8]

Description	Per half an hour or part thereof (RM)
Detention of pilot	100.00

## PART 6

## TUGBOAT CHARGE

[By-law 9]

LOA of ship	Per tugboat per half an hour or part thereof (RM)
Up to 100 meters	400.00  (400.00 and with additional 6.00 for each metre or part thereof)

## PART 7

## LATE BOOKING TUGBOAT CHARGE

[By-law 10]

Description	Per tugboat (RM)
Request, changes or cancellation of tugboat booking less than two hours	800.00

## PART 8

## TUGBOAT DETENTION CHARGE

[By-law 11]

Description	Per tugboat per half an hour or part thereof (RM)
Detention of tugboat	400.00

## PART 9

## LATE BOOKING MOORING SERVICE CHARGE

[By-law 12]

Description	(RM)
Request, changes or cancellation of mooring booking less than two hours	100.00

PART 10  
WHARFAGE CHARGE

[By-law 13]

Item	Types of ship	Per metre LOA per hour or part thereof (RM)
1	General cargo ship	1.30
2	Liquid cargo ship	3.50
3	Dry bulk ship	2.50
4	Container and roll-on roll off ship	1.30
5	Passenger ship	2.50
6	Foreign naval ship	5.00
7	Malaysian Government ship	1.00

PART 11  
GENERAL CHARGE

[By-law 14]

General charge	Per tonne or part thereof (RM)
For any cargo loading or discharging	1.20

## PART 12

## STEVEDORE CHARGE

[By-law 15]

Item	Types of cargo	Per tonne or part thereof (RM)
1	Palletized or unitized general cargo	6.00
2	Non-palletized or non-unitized general cargo	7.00
3	General cargo in drum or bag	9.00
4	Dangerous cargo	
	(a) Class I and Class II	14.00
	(b) Class III	9.50
5	Pipes	
	(a) Diameter up to 24 inches	5.70
	(b) Diameter exceeding 24 inches	6.50
6	Heavy package	5.70

## PART 13

## LATE BOOKING STEVEDORE SERVICE CHARGE

[Paragraphs 16(2) and (3)]

Item	Description	Per gang per hour or part thereof (RM)
1	Late booking of stevedore service	50.00
2	Changes or cancellation of stevedore booking less than four hours	150.00

## PART 14

## STEVEDORE SERVICE IDLE CHARGE

[By-law 17]

Description	Per gang per half an hour or part thereof (RM)
The stevedore ordered but the stevedore does not worked unless due to rain	75.00

## PART 15

## SHIFTING AND RE-STOW CHARGE FOR GENERAL AND DRY BULK CARGO

[By-law 18]

Item	Description	Per tonne or part thereof (RM)
1	Shifting and re-stowing the cargo on the same level within the same hatch	6.00
2	Shifting and re-stowing the cargo on the different level within the same hatch	10.00
3	Shifting cargo onto the wharf and re-stowing the cargo into the same ship	12.00

## PART 16

## TRANSHIPMENT CARGO CHARGE

[Paragraph 19(1)]

Description	Per tonne or part thereof (RM)
Transshipment cargo received in a storage area or re-shipping onto another ship	7.30

## PART 17

## PASSENGER CHARGE

[By-law 20]

Item	Category	Per person (RM)
1	Adults	6.00
2	Children (12 years old and below)	3.00

## PART 18

## ROLL-ON ROLL-OFF SHIP CHARGE

[By-law 21]

Item	Type of vehicle	Per vehicle (RM)
1	Motorcycle	5.00
2	Motorcar, station wagon or van	26.00
3	Bus, lorry and other vehicles not mentioned above but not more than 15 tonnes	66.00  (66.00 and with additional 10.00 for each tonne or part thereof)

## SECOND SCHEDULE

## CHARGES PAYABLE BY SHIPPER OR CONSIGNEE

## PART 1

## GENERAL AND BULK CARGO HANDLING CHARGE

[Paragraph 18(2) and By-law 23]

Item	Types of cargo	Loading or discharge directly at wharf	Loading or discharge through storage area
		Per tonne or part thereof (RM)	
1	General cargo in palletized or unitized	5.00	Nil
	(a) Storage at open storage area	Nil	10.00
	(b) Storage at warehouse	Nil	13.00
2	General cargo in bag or drum	6.00	Nil
3	Dangerous cargo		
	(a) Class I	15.00	Nil
	(b) Class II	15.00	21.00
	(c) Class III	10.00	14.00
4	Heavy package		
	(a) 2.5 tonnes and up to 5 tonnes	7.00	20.00
	(b) Exceeding 5 tonnes and up to 10 tonnes	9.00	Nil
	(c) Exceeding 10 tonnes and up to 40 tonnes	11.00	Nil
	(d) Exceeding 40 tonnes	15.00	Nil



Item	Types of cargo	Loading or discharge directly at wharf	Loading or discharge through storage area
		Per tonne or part thereof (RM)	
5	Animals and livestock (per head)		
	<i>(a)</i> Sheep and goat	2.00	Nil
	<i>(b)</i> Other animals	8.00	Nil
6	Dry bulk cargo		
	<i>(a)</i> Cargo density exceeding 1 cubic metre	12.00	16.00
	<i>(b)</i> Cargo density up to 1 cubic metre	14.00	Nil
	<i>(c)</i> Scrap cargo	23.00	Nil
7	Handing of dry bulk cargo using port equipment	14.00	18.00
Item	Types of cargo	To and from installation via pipeline	To and from installation via pipeline for transshipment cargo
		Per tonne or part thereof (RM)	
8	Liquid cargo in bulk		
	<i>(a)</i> Chemicals, petroleum products and other non-edible liquid cargo	3.50	2.50
	<i>(b)</i> Palm oil and other edible liquid cargo	3.00	2.00

## PART 2

## PORT CRANE RENTAL CHARGE FOR GENERAL CARGO

[By-law 24]

Description	Per tonne or part thereof (RM)
Rental of port crane for handling of general cargo	10.00

## PART 3

## GENERAL CARGO IMPORT STORAGE CHARGE AND DRY BULK

[Paragraph 25(a)]

Item	General cargo import and dry bulk storage	Cargo stored in warehouse	Cargo stored in open yard
		Per day per tonne or part thereof (RM)	
1	4 <sup>th</sup> day to 14 <sup>th</sup> day	2.00	1.50
2	After 14 <sup>th</sup> day and onwards	3.00	2.25

## PART 4

## GENERAL CARGO EXPORT AND DRY BULK STORAGE CHARGE

[Paragraph 25(b)]

General cargo export and dry bulk storage	Cargo stored in warehouse	Cargo stored in open yard
	Per tonne or part thereof (RM)	
15 <sup>th</sup> day and subsequent of every 7 days or part thereof	3.00	2.25

## PART 5

## IMPORT OR EXPORT DRY BULK CARGO STORAGE CHARGE

[Paragraph 25(c)]

Item	Storage for dry bulk cargo import or export	Cargo stored in warehouse	Cargo stored in open yard
		Per tonne or part thereof (RM)	
1	15 <sup>th</sup> day to 21 <sup>st</sup> day	1.50	1.25
2	22 <sup>nd</sup> day to 28 <sup>th</sup> day	2.00	1.50
3	29 <sup>th</sup> day to 35 <sup>th</sup> day	2.50	1.85
4	36 <sup>th</sup> day and subsequent of every 7 days or part thereof	3.00	2.25

## PART 6

## SHUT-OUT GENERAL OR DRY BULK CARGO STORAGE CHARGE

[Paragraph 25(d)]

Type of cargo	Cargo stored in warehouse	Cargo stored in open yard
	Every 7 days per tonne or part thereof (RM)	
General or dry bulk cargo	3.00	2.25

## PART 7

## TRANSHIPMENT GENERAL OR DRYBULK CARGO STORAGE CHARGE

[Paragraph 25(e)]

Storage of transhipment general and dry bulk cargo	Per tonne or part thereof (RM)
22 <sup>nd</sup> day and subsequent of every 7 days or part thereof	8.00

## THIRD SCHEDULE

## SHIP, SHIPPER OR CONSIGNEE'S ACCOUNT CHARGES

## PART 1

## CONTAINERS HANDLING CHARGE

[By-law 27]

Item	Types of container	Ship using port crane		Ship using ship crane	
		Up to 20 ft. in length (RM)	Over 20 ft. in length (RM)	Up to 20 ft. in length (RM)	Over 20 ft. in length (RM)
1	FCL container or reefer container	250.00	375.00	200.00	300.00
2	LCL container	480.00	720.00	384.00	576.00
3	Empty container	156.00	234.00	125.00	189.00
4	FCL container containing dangerous goods				
	(a) Class I	500.00	750.00	400.00	600.00
	(b) Class II	375.00	610.00	300.00	488.00
5	Transhipment container	156.00	234.00	125.00	189.00
6	OOG container	1,250.00	1,375.00	1,200.00	1,300.00

## PART 2

## CONTAINERS SHIFTING AND RE-STOWING CHARGE

[By-law 28]

Item	Shifting and re-stowing	Ship using port crane		Ship using own crane	
		Up to 20 ft. in length (RM)	Over 20 ft. in length (RM)	Up to 20 ft. in length (RM)	Over 20 ft. in length (RM)
1	Shifting and re-stowing of container within ship	125.00	188.00	100.00	151.00
2	Shifting of container with landing on wharf and re-stowing operation into ship	250.00	375.00	200.00	300.00
3	Shifting of container by landing and moving to storage area and re-stowing operation into ship	312.00	468.00	250.00	376.00

## PART 3

## OPENING AND CLOSING HATCH CHARGE

[By-law 29]

Item	Description	Ship using port crane (RM)	Ship using own crane (RM)
1	Opening the hatch cover, placing it at the next hatch and then closing the hatch	125.00	Nil
2	Opening the hatch cover, placing it on wharf and then closing the hatch	250.00	200.00

## PART 4

## CONTAINER ADDITIONAL MOVEMENT CHARGES

[By-law 30]

Description	Per container per movement	
	Up to 20 ft. in length (RM)	Over 20 ft. in length (RM)
Additional movement of container	60.00	90.00

## PART 5

## CONTAINERS STORAGE CHARGE

[Paragraphs 31(1), (3) and (4)]

Item	Per container per day or part thereof	Up to 20 ft. in length (RM)	Over 20 ft. in length (RM)
1	FCL, LCL and reefer container	4.00	6.00
2	Empty container	3.00	4.00
3	OOG container	20.00	30.00

## PART 6

## SHUT-OUT EXPORT CONTAINER CHARGE

[By-law 32]

Description	Up to 20 ft. in length (RM)	Over 20 ft. in length (RM)
Per shut-out export container	156.00	234.00

## PART 7

## CHANGE OF STATUS CONTAINER OR SHIP CHARGE

[By-law 33]

Per container or per ship	Up to 20 ft. in length (RM)	Over 20 ft. in length (RM)
Change of status	60.00	90.00

## PART 8

## REEFER CONTAINER SERVICE CHARGE

[By-law 34]

Item	Description	Per container (RM)
1	Connecting and disconnecting the reefers plug at the reefer storage yard	30.00
2	Monitoring services at reefer storage yard including electricity consumption (per shift)	85.00

## PART 9

## CONTAINER LATE ENTERING PORT GATE CHARGE

[By-law 35]

Per container	Up to 20 ft. in length (RM)	Over 20 ft. in length (RM)
Container delivery less than four hours	180.00	270.00

## PART 10

## REQUEST FOR URGENT STUFFING OR UNSTUFFING CONTAINER CHARGE

[By-law 36]

Per container	Up to 20 ft. in length (RM)	Over 20 ft. in length (RM)
Request for stuffing or unstuffing less than twenty-four hours	100.00	150.00

## FOURTH SCHEDULE

## GENERAL CHARGE

## PART 1

## WATER SUPPLY CHARGE

[By-law 38]

Item	Description	(RM)
1	For the first ten tonnes or part thereof	120.00  (120.00 and with additional 12.00 for each tonne or part thereof)
2	Request of water supply less than twelve hours	60.00
3	Cancellation of water supply less than four hours	60.00



## PART 2

## WEIGHBRIDGE CHARGE

[Paragraph 39(1)]

Description	(RM)
Every vehicle or machinery	15.00

Made 7 March 2023

[LPKtn/427-KK(S)/01/2/2 Jld 6; PN(PU2)175/Jld. 6]

Y.A.M TAN SRI TENGKU AZLAN IBNI SULTAN ABU BAKAR

*Chairman**Kuantan Port Authority*

Approved 9 March 2023

[MOT.BM(S).600-2/7/8 Jld 2; PN(PU2)175/Jld. 6]

LOKE SIEW FOOK  
*Minister of Transport*