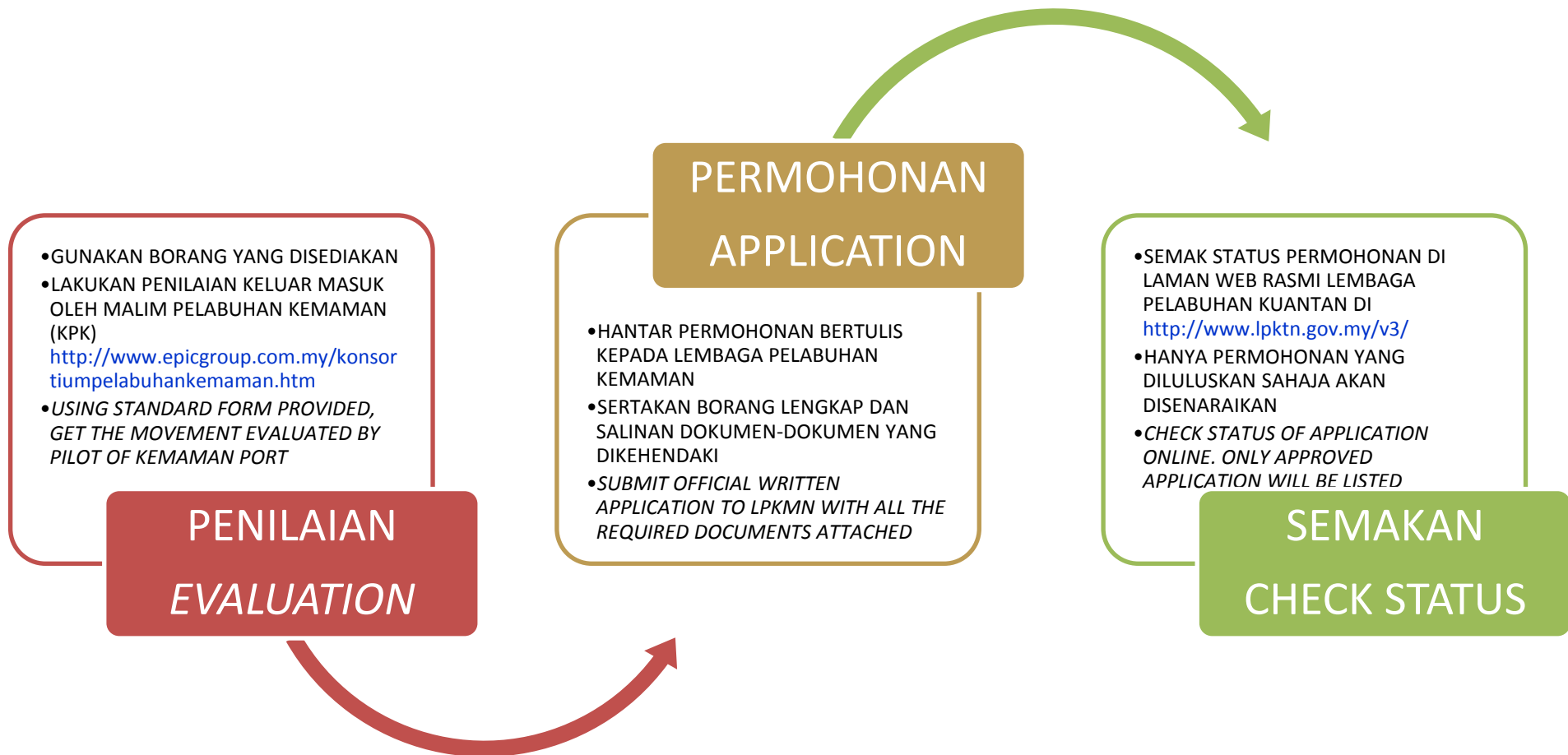


LEMBAGA PELABUHAN KEMAMAN
PROSEDUR PERMOHONAN PENGECUALIAN PEMALIMAN BAGI KAPAL BEKALAN DAN BOT KREW
APPLICATION PROCEDURE OF PILOTAGE EXEMPTION FOR SUPPLY VESSEL AND CREW BOAT



Ringkasan Terma dan Syarat:

- Hanya sah untuk nakhoda warga tempatan dan asing yang berkhidmat secara sah dan memiliki Sijil Kompetensi yang diiktiraf Jabatan Laut Semenanjung Malaysia.
- Hanya kapal jenis bekalan dan bot krew tidak melebihi 70 meter LOA saja diberi pengecualian pemaliman.
- Pengisytiharan masuk kapal perlu dibuat menggunakan sistem e-Pens atau manual dan kapal dengan 500 GRT dan ke atas perlu menghidupkan peranti AIS.
- Kapal berdaftar negara luar perlu mempunyai Sijil Perkapalan Domestik (DSL) sah laku.
- Tempoh sah laku yang diberikan adalah tertakluk kepada budi bicara Lembaga Pelabuhan Kemaman dengan maksimum 2 tahun diberikan kepada Nakhoda warganegara Malaysia dan 3 bulan boleh diperbaharui bagi Nakhoda warga asing.
- Sijil Pengecualian Pemaliman diberikan secara PERCUMA dan EKSLUSIF kepada Nakhoda terbabit bukannya Ejen Perkapalan.
- Lembaga Pelabuhan Kemaman tidak akan bertanggungjawab di atas segala kemalangan dan kerugian akibat pengecualian pemaliman ini.

Dokumen yang perlu disertakan:

- Sekeping gambar (pemohon) berukuran passport.
- Salinan Kad pengenalan dan Pasport telah disahkan.
- Salinan Sijil Kecekapan Pelaut yang telah disahkan oleh Jabatan Laut Semenanjung Malaysia.
- Salinan maklumat spesifikasi kapal.
- Borang Permohonan dan Penilaian Pergerakan yang lengkap serta disahkan oleh Malim Pelabuhan Kemaman (KPK).
- Salinan Sijil Perkapalan Domestik (DSL) bagi kapal berdaftar luar Negara.
- Surat pengesahan pencarter (jika berkaitan).
- Surat kebenaran daripada Kemaman Supply Base (KSB) bagi kapal yang tidak memenuhi syarat.

Term and Condition in Brief:

- Only valid for local and foreign master of vessel employed legally with Certificate of Competency recognised by Marine Department of Malaysia.
- Only valid for supply vessel and crew boat with LOA not exceeding 70 metres.
- Declaration of Pre arrival notification must be declared either by e-Pens or manually, and vessel with 500 GRT and above must have the ship's AIS turned on.
- Foreign registered ships must have approved and valid Domestic Shipping Licence (DSL).
- The validity period endorsed is subject to the discretion of Kemaman Port Authority with maximum of 2 years for Malaysian Masters and 3 months renewable for Foreign Masters.
- This Pilotage Exemption Certificate is given Free Of Charge and is EXCLUSIVELY for the MASTER of vessel and not to the Shipping Agent.
- Kemaman Port Authority will not be responsible for any damage and losses due to this exemption of pilotage service.

Required Documents:

- A copy of passport sized photo.
- A certified copy of passport and personal identification.
- A copy of Certificate of Competency certified by Marine Department of Peninsular Malaysia.
- A copy of ship particular.
- Completed application and evaluation form approved by the Kemaman Port (KPK) Pilot.
- A copy of valid Domestic Shipping License (DSL) for foreign vessel.
- Approval letter from charterer (if applicable).
- Letter of approval from Kemaman Supply Base (KSB) for type of vessel other than allowed.

DIKELUARKAN PADA 12 OGOS 2010 OLEH / ISSUED BY :

LEMBAGA PELABUHAN KEMAMAN

Lembaga Pelabuhan Kuantan Tanjung Gelang, Peti Surat 161, 25720 Kuantan, Pahang Darul Makmur, Malaysia.

No. Telefon : 09-5858000 No. Faks : 09-5833626 E-mail : pemaliman@lpktn.gov.my

Pegawai bertugas : Kapten Haji Muhamad bin A. Rahman & Mohd Firdaus bin Rohman