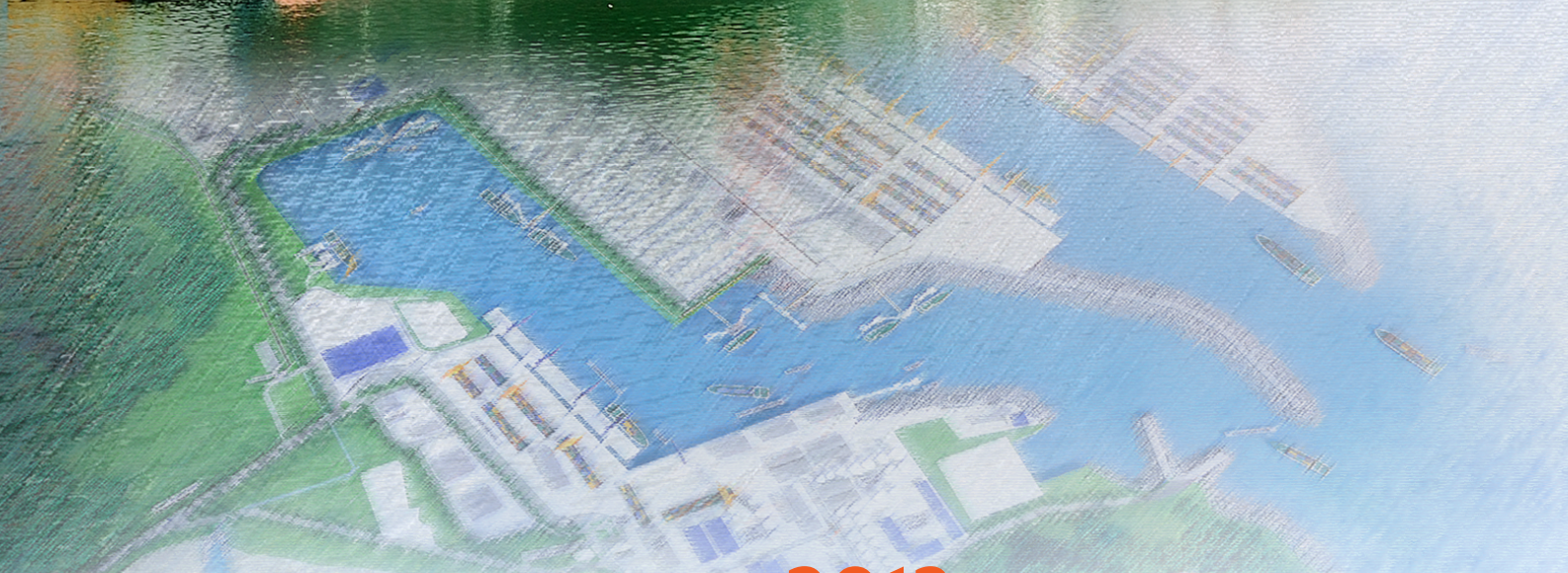


PELABUHAN KUANTAN
MALAYSIA

Lembaga Pelabuhan **Kuantan** *Port Authority*



LAPORAN TAHUNAN **2013** *ANNUAL REPORT*



KANDUNGAN

Contents

LATAR BELAKANG
Background

01 11

CARTA ORGANISASI
Organisation Chart

MISI
Mission

02 12

PERUTUSAN PENERUS
Chairman's Foreword

FUNGSI
Function

03 16

PRESTASI TAHUN 2013
Year 2013 Performance

DIARI AKTIVITI 2013
Activities Diary 2013

04 27

PENYATA KEWANGAN 2013
2013 Financial Statements

JEMAAH LEMBAGA
Board Members

06 43

DATA-DATA STATISTIK 2013
2013 Statistical Data

PENGURUSAN
Management

10



LATAR BELAKANG

Background

LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN telah ditubuhkan pada 1 September 1974 di bawah Akta Lembaga-Lembaga Pelabuhan, 1963 dan merupakan sebuah Badan Berkanun Persekutuan yang bertanggungjawab kepada Kementerian Pengangkutan.

Pembinaan Pelabuhan Kuantan telah dimulakan pada tahun 1975 dan siap keseluruhannya pada akhir 1979. Operasi pelabuhan telah bermula secara sebahagian pada tahun 1980 dan operasi sepenuhnya pada tahun 1984.

Operasi Pelabuhan Kuantan telah diwastakan kepada Kuantan Port Consortium Sdn Bhd (KPC) mulai 1 Januari 1998. Selaras dengan penswastaaan ini, Lembaga Pelabuhan Kuantan bertindak sebagai badan kawalselia dan fasilitator.

KUANTAN PORT AUTHORITY is a Federal Statutory Body established on 1 September 1974 under the Port Authorities Act, 1963 and placed under the purview of the Ministry of Transport.

The construction of Kuantan Port started in 1975 and was completed by end 1979. Partial operations began in 1980 while full operations started in 1984.

The operations of Kuantan Port was privatised to Kuantan Port Consortium Sdn Bhd (KPC) on 1 January 1998. Subsequent to this, Kuantan Port Authority acts as a regulator and facilitator.



LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN
KUANTAN PORT AUTHORITY



MISI *Mission*

Bertindak sebagai Pengawalselia dan Fasilitator untuk menjadikan Pelabuhan Kuantan sebagai pusat perdagangan maritim yang berterusan mempunyai kemudahan-kemudahan dan perkhidmatan-perkhidmatan yang optimum dan berkualiti bagi kepentingan pengguna-pengguna pelabuhan dan memastikan perjalanan operasi, pembangunan dan perkembangan Pelabuhan yang berjaya dan teratur.

Act as a Regulator and Facilitator to establish Kuantan Port in becoming a prime time trading centre which is continually provided with optimal and quality facilities and services for the benefit of port users and to ensure successful and regularity in the running of operations, development and progress of the Port.





FUNGSI *Function*

Lembaga Pelabuhan Kuantan menjalankan tugas menurut kuasa yang diperturunkan melalui

- Akta Lembaga-Lembaga Pelabuhan 1963
- Akta Badan Berkanun 1980
- Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastan) 1990, seperti berikut:

A. PEMBANGUNAN

- a. Perancangan Pembangunan
- b. Perlaksanaan Pembangunan
- c. Pemantauan Pembangunan
- d. Mengkaji/menyemak semula program pembangunan

B. FASILITASI PERDAGANGAN

- a. Pemasaran
- b. Pengurusan Hartanah
- c. Pemudahcara aktiviti pelaburan

C. KAWALSELIA

- a. Kawalselia operasi pelabuhan
- b. Kawalselia aktiviti pembangunan
- c. Kawalselia keselamatan perairan dan navigasi
- d. Kawalselia keselamatan kawasan pelabuhan
- e. Kawalselia aktiviti perdagangan
- f. Kawalselia aktiviti hartanah



Kuantan Port Authority carry out its duties based on the power conferred through

- Port Authorities Act 1963
- Statutory Body Act 1980
- Ports (Privatisation) Act 1990 as follows:

A. DEVELOPMENT

- a. Development Planning
- b. Development Implementation
- c. Development Monitoring
- d. Revise/review development program

B. TRADE FACILITATION

- a. Marketing
- b. Property Management
- c. Investment activity facilitator

C. REGULATORY

- a. Regulating port operation
- b. Regulating development activity
- c. Regulating waterway and navigational safety
- d. Regulating port area safety
- e. Regulating trade activity
- f. Regulating property activity

DIARI AKTIVITI 2013

Activities Diary 2013



7 SEPTEMBER
7 September



Majlis Perasmian Peluasan Pelabuhan Kuantan Oleh Yang Amat Berhormat Dato' Sri Mohd Najib Bin Tun Haji Abdul Razak, Perdana Menteri Malaysia
The Opening Ceremony Of The Kuantan Port's Expansion By The Most Honourable Dato' Sri Mohd Najib Bin Tun Haji Abdul Razak, The Prime Minister Of Malaysia

9 SEPTEMBER
9 September



Taklimat Kesedaran ISMS Kepada Anggota Pekerja
ISMS Awareness Briefing For Staff

11 SEPTEMBER
11 September



Hari Bersama Pelanggan
Customers Day

22 OKTOBER
22 October



Taklimat Kesedaran ISMS Kepada Pengguna
ISMS Awareness Briefings For Users

23 OKTOBER
23 October



Latihan Table Top ISMS
ISMS Table Top Exercise



LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN
KUANTAN PORT AUTHORITY

JEMAAH LEMBAGA

Board Members



Y.BHG. DATO' YAP KIN SIAN
J.S.M., D.P.M.S.

KEMENTERIAN PENGANGKUTAN MALAYSIA
MINISTRY OF TRANSPORT MALAYSIA



**Y.H. DATO' HAJJAH
MAHADIAH BINTI HAJI
MOHAMAD**
D.I.M.P., A.A.P., P.K.C.

BAHAGIAN PERANCANG
EKONOMI
PEJABAT SETIAUSAHA
KERAJAAN NEGERI PAHANG
ECONOMIC PLANNING
DIVISION
PAHANG STATE SECRETARIAT
OFFICE



**Y.BHG. DATUK NOR
AZMAL BIN MOHD NAZIR**
D.M.S.M., K.M.N.

UNIT PERANCANG EKONOMI
JABATAN PERDANA MENTERI
ECONOMIC PLANNING UNIT
PRIME MINISTER'S
DEPARTMENT



**ENCIK MAD YUSOFF BIN
ABD. RAHMAN**

KEMENTERIAN KEWANGAN
MALAYSIA
MINISTRY OF FINANCE
MALAYSIA



**Y.M. TAN SRI TENGKU AZLAN IBNI
SULTAN ABU BAKAR**

P.S.M., S.S.A.P., S.I.M.P., D.S.A.P., S.P.T.J.

PENGERUSI
CHAIRMAN

Mulai 24 September 2013
As From 24 September 2013

**ALLAHYARHAM TAN SRI DATO' HAJI
MOHD ZUKI BIN HAJI KAMALUDDIN**

J.S.M., D.S.A.P.

Sehingga 17 Mac 2013
Up To 17 Mac 2013

**Y.H. DATO' KHAIRUL ANUAR
BIN ABDUL RAHMAN**

D.I.M.P., S.M.P.

PENGURUS BESAR
GENERAL MANAGER



**ENCIK AZMAN BIN
AHMAD**
FELDA GOLDEN VENTURES
SDN. BHD.



ENCIK KHAU DAW YAU
S.M.P., A.M.P., P.J.K.

Sehingga 14 April 2013
Up To 14 April 2013



LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN
KUANTAN PORT AUTHORITY

Jawatankuasa Audit Dalam Internal Audit Committee

PENGERUSI

Kementerian Pengangkutan Malaysia
Y.Bhg. Dato' Yap Kin Sian J.S.M., D.P.M.S.

AHLI-AHLI

Kementerian Kewangan Malaysia
Encik Mad Yusoff Bin Abd Rahman

Felda Golden Ventures Sdn. Bhd.
Encik Azman Bin Ahmad

Encik Khau Daw Yau
S.M.P., A.M.P., P.J.N.
Sehingga 14 April 2013

CHAIRMAN

Ministry of Transport Malaysia
Y.Bhg. Dato' Yap Kin Sian J.S.M., D.P.M.S.

MEMBERS

Ministry of Finance Malaysia
Mr. Mad Yusoff Bin Abd Rahman

Felda Golden Ventures Sdn. Bhd.
Mr. Azman Bin Ahmad

Mr. Khau Daw Yau
S.M.P., A.M.P., P.J.N.
Up to 14 April 2013

Jawatankuasa Perancangan & Kewangan Planning & Finance Committee

PENGERUSI

Y.M. Tan Sri Tengku Azlan Ibni Sultan Abu Bakar
P.S.M., S.S.A.P., S.I.M.P., D.S.A.P., S.P.T.J.
Mulai 24 September 2013

Allahyarham Tan Sri Dato' Haji Mohd Zuki Bin Haji Kamaluddin
P.S.M., D.S.A.P.
Sehingga 17 Mac 2013

AHLI-AHLI

Pengurus Besar, Lembaga Pelabuhan Kuantan
Y.H. Dato' Khairul Anuar Bin Abdul Rahman
D.I.M.P., S.M.P.

Wakil
Kementerian Pengangkutan Malaysia

Wakil
Kementerian Kewangan Malaysia

Wakil
Unit Perancang Ekonomi, Jabatan Perdana Menteri

CHAIRMAN

Y.M. Tan Sri Tengku Azlan Ibni Sultan Abu Bakar
P.S.M., S.S.A.P., S.I.M.P., D.S.A.P., S.P.T.J.
As From 24 September 2013

Allahyarham Tan Sri Dato' Haji Mohd Zuki Bin Haji Kamaluddin
P.S.M., D.S.A.P.
Up to 17 March 2013

MEMBERS

General Manager, Kuantan Port Authority
Y.H. Dato' Khairul Anuar Bin Abdul Rahman
D.I.M.P., S.M.P.

Representative
Ministry of Transport Malaysia

Representative
Ministry of Finance Malaysia

Representative
Economic Planning Unit, Prime Minister's Department





Jawatankuasa Pemaliman *Pilotage Committee*

PENGERUSI

Pengurus Besar, Lembaga Pelabuhan Kuantan
Y.H. Dato' Khairul Anuar Bin Abdul Rahman
D.I.M.P., S.M.P.

AHLI-AHLI

Wakil
Ketua Setiausaha, Kementerian Pengangkutan Malaysia

Wakil
Ketua Pengarah, Jabatan Laut Semenanjung Malaysia

Setiausaha Eksekutif
Persatuan Pemilik-Pemilik Kapal Malaysia
Kapten Hasnan Bin Anuar

Pengurus Operasi/Kawalselia
Lembaga Pelabuhan Kuantan
Kapten Muhamad Bin Haji A. Rahman

CHAIRMAN

General Manager, Kuantan Port Authority
Y.H. Dato' Khairul Anuar Bin Abdul Rahman
D.I.M.P., S.M.P.

MEMBERS

Representative
Secretary General, Ministry of Transport Malaysia

Representative
Director General, Marine Department Peninsular Malaysia

Executive Secretary
Malaysian Shipowners' Association
Captain Hasnan Bin Anuar

Operations/Regulatory Manager
Kuantan Port Authority
Captain Muhamad Bin Haji A. Rahman

Jawatankuasa Perjawatan & Perkhidmatan *Personnel & Service Committee*

PENGERUSI

Pengurus Besar, Lembaga Pelabuhan Kuantan
Y.H. Dato' Khairul Anuar Bin Abdul Rahman
D.I.M.P., S.M.P.

AHLI-AHLI

Wakil
Kementerian Pengangkutan Malaysia

Wakil
Pejabat Setiausaha Kerajaan Negeri Pahang Darul Makmur

CHAIRMAN

General Manager, Kuantan Port Authority
Y.H. Dato' Khairul Anuar Bin Abdul Rahman
D.I.M.P., S.M.P.

MEMBERS

Representative
Ministry of Transport Malaysia

Representative
Pahang State Secretariat Office

Jawatankuasa Whistle Blowing *Whistle Blowing Committee*

PENGERUSI

Pengurus Besar, Lembaga Pelabuhan Kuantan
Y.H. Dato' Khairul Anuar Bin Abdul Rahman
D.I.M.P., S.M.P.

AHLI-AHLI

Encik Mad Yusoff Bin Abd Rahman
Kementerian Kewangan Malaysia

Kapten Muhamad Bin Haji A. Rahman
Pengurus Operasi/Kawal selia

Encik Abd. Patah Bin Mohd Roslan
Penolong Pengurus Pentadbiran – Setiausaha

CHAIRMAN

General Manager, Kuantan Port Authority
Y.H. Dato' Khairul Anuar Bin Abdul Rahman
D.I.M.P., S.M.P.

MEMBERS

Mr. Mad Yusoff Bin Abd Rahman
Ministry of Finance Malaysia

Captain Muhamad Bin Haji A. Rahman
Operation/Regulatory Manager

Mr. Abd. Patah Bin Mohd Roslan
Assistant Administration Manager – Secretary





LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN
KUANTAN PORT AUTHORITY

PENGURUSAN *Management*

**Y.H. DATO' KHAIRUL ANUAR BIN
ABDUL RAHMAN**
D.I.M.P., S.M.P.

Pengurus Besar
General Manager



**ENCIK MOHAMAD PUZI BIN
MOHAMAD NAZIR**

Pengurus Korporat dan Pembangunan
Corporate Services and Development Manager



**ENCIK AHMAD ANNUAR BIN
ABU BAKAR**

Pengurus Kewangan dan Pentadbiran
Finance and Administration Manager

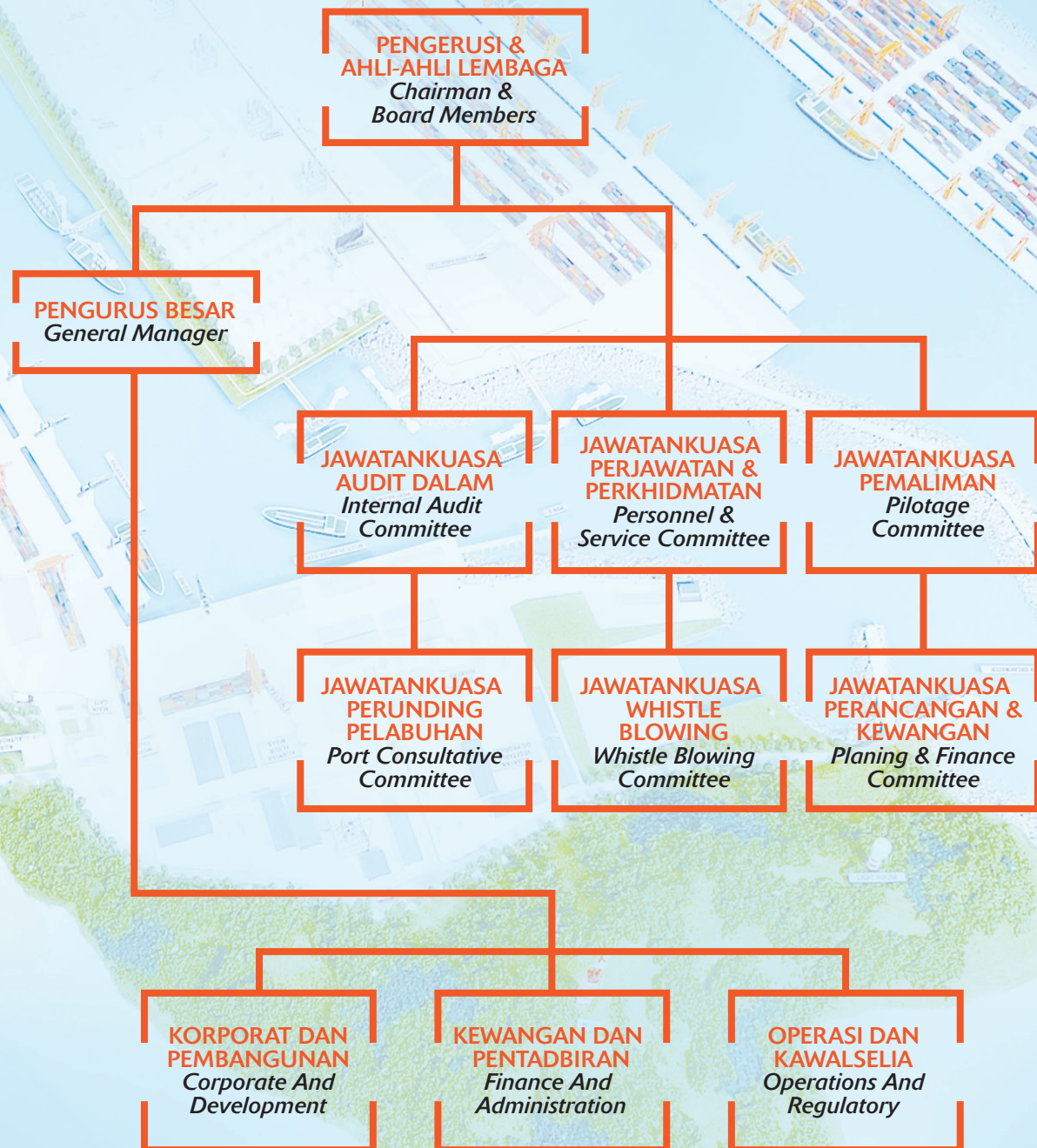


**KAPTEN MUHAMAD BIN
HAJI A. RAHMAN**

Pengurus Operasi dan Kawalselia
Operations and Regulatory Manager

CARTA ORGANISASI

Organisation Chart





LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN
KUANTAN PORT AUTHORITY

PERUTUSAN PENGGERUSI

Chairman's Foreword



Y.M. TAN SRI TENGKU AZLAN
IBNI AL-MARHUM SULTAN ABU BAKAR
P.S.M., S.S.A.P., S.I.M.P., D.S.A.P., S.P.T.J.

Dengan Nama Allah Yang Maha Pemurah Lagi Maha Penyayang.

Bersyukur kita kepada Allah s.w.t. kerana dengan KeizinanNya laporan tahunan 2013 Lembaga Pelabuhan Kuantan (LPKtn) telah diterbitkan mengikut jadual.

Tahun 2013 telah berjaya diharungi dengan jayanya hasil daripada usaha semua pihak yang telah berusaha dengan penuh gigih dan dedikasi. Usaha-usaha ke arah pembesaran Pelabuhan Kuantan telah dilaksanakan pada tahun 2013 yang mana kerja-kerja pembinaan pemecah ombak sepanjang 4.7 km telah dimulakan pada bulan April 2013. Ia dilaksanakan oleh Majlis Pembangunan Wilayah Ekonomi Pantai Timur (ECERDC) dengan kerjasama Lembaga Pelabuhan Kuantan.

Projek pembesaran Pelabuhan Kuantan melibatkan dua pihak iaitu Kerajaan Persekutuan yang membina pemecah ombak dan pihak swasta yang membina kemudahan-kemudahan lain. Rundingan bagi pelaksanaan kerja-kerja berkaitan

In the Name of Allah The Most Gracious The Most Merciful.

Praise to Allah with His Permission Kuantan Port Authority (KPA) annual report for year 2013 has been successfully published as scheduled.

Year 2013 has been successfully endured due to concerted efforts and dedication from all parties. Efforts towards the expansion of Kuantan Port have been carried out in 2013 where the construction of a breakwater measuring 4.7 km has started in April 2013. This project is undertaken by East Coast Economic Region Development Council (ECERDC) with the cooperation of Kuantan Port Authority.

The expansion of Kuantan Port project involved two parties namely the Federal Government who is constructing the breakwater and a private sector who will be constructing other facilities. Negotiation for the implementation of works pertaining the expansion of Kuantan Port has been carried out in 2013. This involved dredging works as well as reclamation towards providing a navigational channel for vessels as well as space for the construction of berths. This project is expected to be



Usaha-usaha ke arah pembesaran Pelabuhan Kuantan telah dilaksanakan pada tahun 2013 yang mana kerja-kerja pembinaan pemecah ombak sepanjang 4.7 km telah dimulakan pada bulan April 2013.

Efforts towards the expansion of Kuantan Port have been carried out in 2013 where the construction of a breakwater measuring 4.7 km has started in April 2013.





LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN
KUANTAN PORT AUTHORITY

pembesaran Pelabuhan Kuantan yang melibatkan kerja-kerja penggerukan serta penambakan tanah bagi menyediakan laluan bagi kapal serta ruang bagi pembinaan dermaga giat dilaksanakan pada tahun 2013. Projek ini dijangka akan siap dan beroperasi pada tahun 2016 dan Pelabuhan Kuantan kemudiannya akan mampu menjadi sebuah terminal bersepadu dan pangkalan logistik bagi industri petrokimia, minyak, gas, minyak sawit, automotif selain transshipment untuk kargo kontena. Dengan itu kedudukan Pelabuhan Kuantan sebagai pintu masuk perdagangan utama melalui Pantai Timur Semenanjung Malaysia dapat dipertingkatkan lagi.

Pembangunan Pelabuhan Kuantan secara langsung akan dapat menjana ekonomi di kawasan persekitaran Pelabuhan Kuantan dengan kewujudan peluang-peluang perniagaan serta peluang-peluang pekerjaan bagi rakyat Negeri Pahang khususnya. Ini secara langsung akan meningkatkan lagi perkembangan ekonomi Negeri Pahang khususnya.

Pada tahun 2013 prestasi kewangan LPKtn adalah memuaskan di mana keuntungan sebelum cukai sebanyak RM5.940 juta telah diperoleh berbanding dengan RM3.151 juta pada tahun 2012, peningkatan sebanyak 88.5 peratus. Dari segi pendapatan sebanyak RM19.237 juta telah dicatatkan pada tahun 2013 berbanding dengan RM15.719 juta iaitu peningkatan sebanyak 22.4%. Manakala jumlah perbelanjaan pada tahun 2013 adalah sebanyak RM13.297 juta berbanding dengan RM12.568 juta pada tahun 2012 iaitu peningkatan 5.8%.

Usaha-usaha bagi projek pembesaran Pelabuhan Kuantan sedang giat dilakukan oleh KPC selaku operator dengan perbincangan secara berkala dengan LPKtn dan ECERDC. Ini bagi menjamin perancangan yang dilaksanakan adalah selari dengan hasrat Kerajaan untuk menjadikan Pelabuhan Kuantan sebagai salah sebuah pelabuhan utama di rantau ini. Ini juga selari dengan aspirasi penswastan Pelabuhan Kuantan ke arah pemberian perkhidmatan yang efektif dan mencukupi kepada pengguna-pengguna.

Sejumlah 19.33 juta tan kargo telah di kendali pada tahun 2013 berbanding dengan 16.06 juta tan pada tahun 2012

completed and operational in 2016 and Kuantan Port will then be able to become an integrated terminal and a logistic hub for the petrochemical industry, oil, gas, palm oil, automotive as well as for the transshipment of container. Concurrently, the position of Kuantan Port as the main gateway through the East Coast of Peninsular Malaysia will be further enhanced.

The development of Kuantan Port will directly generate the economy in the surrounding area of Kuantan Port with the creation of business and job opportunities for the citizen of Pahang especially. This will enhance the economy of Pahang State generally.

In 2013 KPA's financial performance was satisfactory where profit before taxation of RM5.940 million was obtained as compared to RM3.151 million in 2012, an increase of 88.5 percent. In term of revenue, RM19.237 million was recorded in 2013 as compared to RM15.719 million, an increase of 22.4 percent. While total expenditure in 2013 was RM13.297 million as compared to RM12.568 million in 2012, an increase of 5.8 percent.

Efforts towards the expansion of Kuantan Port is diligently carried out by KPC as the operator where scheduled discussion was held with KPA and ECERDC. This is to ensure that the implementation planning is in tandem with the Government aspiration to transform Kuantan Port as one of the main port in this region. This is line with the aspiration of the privatisation of Kuantan Port towards providing an effective and sufficient services to users.

A total of 19.33 million ton of cargo was handled at Kuantan Port in 2013 as compared to 16.06 million ton in 2012 which was an increase of 20.3%. The number of vessels handled in 2013 was 2,406 vessels which was a decrease of 2.6 percent as compared to 2012 which recorded 2,470 vessels. The number of container handled also declined where 126,548 TEUs was handled in 2013 as compared to 136,101 TEUs in 2012 which was a decrease of 7.0%.



iaitu peningkatan sebanyak 20.3%. Bilangan kapal yang singgah pada tahun 2013 adalah sebanyak 2,406 buah iaitu pengurangan 2.6 peratus berbanding dengan tahun 2012 yang mencatatkan 2,470 buah. Jumlah kontena yang di kendali turut berkurangan dengan pengendalian sebanyak 126,548 TEUs pada tahun 2013 berbanding dengan 136,101 TEUs pada tahun 2012 iaitu pengurangan sebanyak 7.0%.

Berkat usaha semua pihak, tahun 2013 telah berjaya diharungi dengan jayanya dan ke arah ini saya ingin merakamkan ucapan penghargaan kepada pihak berkaitan terutamanya Kerajaan Persekutuan, Kerajaan Negeri Pahang Darul Makmur serta agensi-agensi Kerajaan lain.

Saya juga ingin merakamkan ucapan terima kasih kepada KPC selaku operator Pelabuhan Kuantan yang telah melaksanakan tanggungjawabnya selaras dengan objektif penswastaaan Pelabuhan Kuantan ke arah memberi perkhidmatan yang optimum kepada pengguna.

Aset utama di dalam sesebuah organisasi yang diberi tumpuan adalah anggota pekerja yang merupakan nadi bagi kejayaan organisasi tersebut. Tahun 2013 telah berjaya diharungi dengan jayanya berkat kegigihan, dedikasi serta komitmen anggota pekerja dalam melaksanakan tanggungjawab yang diberikan dengan tekun, jujur dan amanah. Di kesempatan ini saya ingin merakamkan ucapan penghargaan kepada Pengurusan dan anggota pekerja di atas sumbangan mereka dalam memberikan perkhidmatan yang efisien dan efektif kepada pengguna selari dengan moto LPKtn iaitu teratur, berkesan dan saksama.

Akhir kata, semoga sokongan dan kerjasama yang diberikan oleh semua pihak terus kekal bagi memastikan Pelabuhan Kuantan terus membangun di masa hadapan.

Sekian, terima kasih.

(Y.M. TAN SRI TENGGU AZLAN IBNI SULTAN ABU BAKAR)
P.S.M., S.S.A.P., S.I.M.P., D.S.A.P., S.P.T.J.

Pengerusi • *Chairman*



With the concerted efforts by all parties, year 2013 has been endured successfully and towards this I would like to express my appreciation to relevant parties especially the Federal Government, Pahang State Government and other Government agencies.

I would also like to express my thanks to KPC who as the operator of Kuantan Port has carried out their responsibilities in accordance with the objective of the privatisation of Kuantan Port towards providing optimum services to users.

The main asset focused in an organisation is its employee who is the node for the success of the organisation. Year 2013 has been endured successfully due to concerted efforts, dedication and commitment by the employees in carrying out their responsibilities given to them which was performed diligently, honestly and sincerely. With this opportunity I would like to express my gratitude to the management and all employees for their contribution in providing an efficient and effective service to users in line with KPA's motto which is organised, effective and just.

Lastly, may the support and cooperation provided by all parties be continuously provided towards ensuring Kuantan Port continue to develop in the future.

Thank You.





PRESTASI TAHUN 2013

Year 2013 Performance

HARTANAH
Property

17 22

PEMANTAPAN ILMU
Knowledge Enhancement

**SISTEM PENGURUSAN
MAKLUMAT KESELAMATAN,
SISTEM KUALITI & 5S**
Security Information Management
System, Quality System & 5S

18 23

**PENGURUSAN DAN
PRESTASI KEWANGAN**
Financial Management And
Performance

PENTADBIRAN
Administration

19 24

PEMBANGUNAN
Development

TEKNOLOGI MAKLUMAT
Information Technology

19 25

**PRESTASI PENGENDALIAN
KARGO DAN KAPAL
OLEH KPC**
Cargo And Vessel Handling
Performance By KPC

OPERASI
Operations

20 26

**PERANCANGAN DAN
PROSPEK 2014**
2014 Planning And Prospect

PERHUBUNGAN PENGURUSAN
Management Relations

21

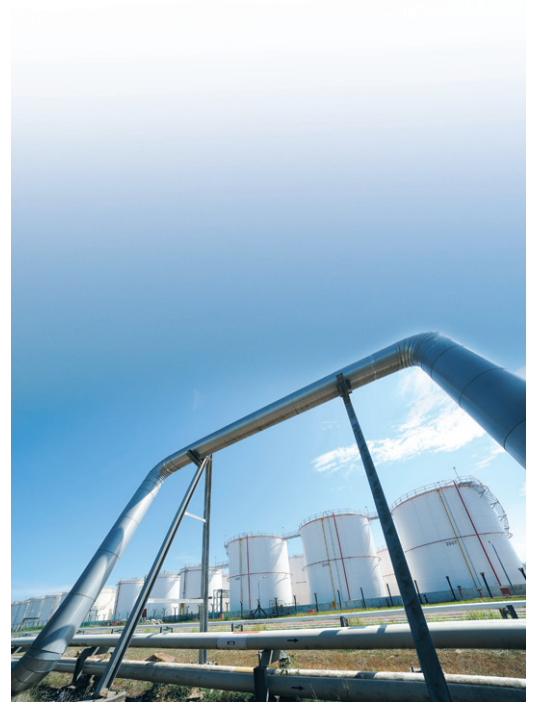
HARTANAH Property

Operasi Pelabuhan Kuantan telah diswastakan pada tahun 1998 dan mulai tahun tersebut LPKtn telah memajak keseluruhan tanah (kecuali kawasan Bangunan Perdagangan) di Pelabuhan Kuantan kepada KPC untuk tempoh selama 30 tahun.

Bagi tapak-tapak pajakan dengan pihak ketiga yang sedang berkuat kuasa, tanggung jawab dan tanggungan ke atas pajakan tersebut telah dipindahkan kepada KPC melalui Perjanjian Novasi. Dengan yang demikian, kepentingan LPKtn sebagai tuan tanah dan pihak ketiga sebagai pemajak adalah terpelihara dan tidak terjejas.

Pada tahun 2013 proses pemindahan milik tiga bidang tanah LPKtn kepada Pesuruhjaya Tanah Persekutuan dilaksanakan bagi melicinkan perjalanan projek perluasan Pelabuhan Kuantan. Ketiga-tiga lot yang terlibat adalah seperti berikut:-

- a) Lot 9916 seluas 225,400 meter persegi
- b) Lot 15450 seluas 246,500 meter persegi
- c) Lot 4676 seluas 51,128 meter persegi



The operation of Kuantan Port has been privatised in 1998 and as from that year KPA has leased the whole land (except for the Commercial Building area) in Kuantan Port to KPC for a period of 30 years.

For existing lease with third parties, the responsibility and liability on the lease has been transferred to KPC via a Novation Agreement. With this, KPA's interests as the landlord and third party as a lessor is protected and not affected.

In year 2013 the process of transferring the ownership for three pieces of KPA's land to Federal Land Commissioner has been carried out to ensure smooth implementation of the expansion of Kuantan Port project. The three lots involved are as follows:-

- a) Lot 9916 with an area of 225,400 square meter*
- b) Lot 15450 with an area of 246,500 square meter*
- c) Lot 4676 with an area of 51,128 square meter*



SISTEM PENGURUSAN MAKLUMAT KESELAMATAN, SISTEM KUALITI & 5S

Information Security Management System, Quality System & 5S

LPKtn telah berjaya memperoleh persijilan Sistem Pengurusan Maklumat Keselamatan (ISMS) ISO/IEC 27001:2005 dan MS ISO/IEC 27001:2007 daripada SIRIM QAS International Sdn Bhd pada tahun 2013 yang mana sah sijil ini adalah daripada 27 Disember 2013 hingga 30 September 2015. Skop persijilan LPKtn adalah "Information Security Management System (ISMS) for Electronic Pre-Entry Notification Ship Security System (e-PENS) at Kuantan Port" dan ia berkait rapat dengan fungsi LPKtn sebagai pengawal selia Pelabuhan Kuantan.

Pada tahun 2013, persijilan MS ISO 9001:2008 LPKtn telah diteruskan dan tempoh sah sijil adalah sehingga 18 Ogos 2015. Langkah-langkah memperkemas sistem kualiti MS ISO 9001:2008 yang diperoleh oleh LPKtn pada tahun 2011 juga telah dilaksanakan pada tahun 2013. Ini adalah selaras dengan usaha untuk memastikan sistem kualiti ini berterusan ditingkatkan agar ia sentiasa kemas kini serta teratur.

Anugerah Sijil Amalan Persekitaran Berkualiti 5S yang bertujuan mewujudkan persekitaran kerja yang bersih, kemas dan sistematik yang diperoleh oleh LPKtn daripada Perbadanan Produktiviti Malaysia (MPC) pada tahun 2011 telah berjaya dikekalkan pada tahun 2013. Tempoh sah sijil ini adalah selama setahun mulai 31 Oktober 2013 sehingga 30 Oktober 2014.

KPA has successfully obtained the Information Security Management System (ISMS) ISO/IEC 27001:2005 and MS ISO/IEC 27001:2007 certification from SIRIM QAS International Sdn Bhd in 2013 where the validity of the certificate is from 27 December 2013 until 30 September 2015. The scope of the KPA's certification was "Information Security Management System (ISMS) for Electronic Pre-Entry Notification Ship Security System (e-PENS) at Kuantan Port" and it is closely related to KPA's function as a regulator for Kuantan Port.

The MS ISO 9001:2008 quality system certification has been successfully continued in year 2013 and is valid until 18 August 2015. In 2013 efforts to further enhance the MS ISO 9001:2008 quality system obtained by KPA in 2011 has been carried out. This is in line with efforts to ensure the quality system is continuously upgraded to keep it updated and organised.

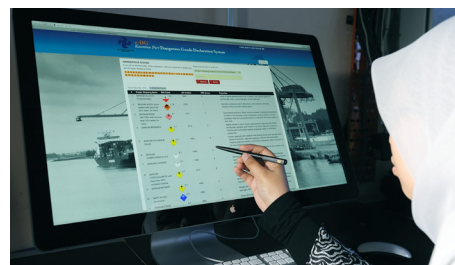
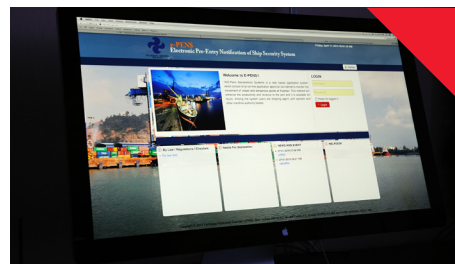
The Certificate of Quality Environment Practices of 5S which aims to create a work environment that is clean, tidy and systematic awarded by Malaysia Productivity Corporation (MPC) to KPA in 2011 has been successfully maintained In 2013. The validity of the certificate is for one year commencing from 31 October 2013 until 30 October 2014.



PENTADBIRAN *Administration*

Di dalam tahun 2013, jumlah perjawatan yang wujud di LPKtn adalah sebanyak 42 jawatan yang mana 39 jawatan telah diisi.

In 2013 the number of posts in KPA was 42 posts where 39 posts have been filled.



TEKNOLOGI MAKLUMAT *Information Technology*

Usaha bagi meningkatkan sistem perkhidmatan kepada pengguna telah dijalankan pada tahun 2013. Antara lain penaikan taraf sistem e-PENS iaitu sistem bagi pengisytiharan ketibaan kapal yang selaras dengan keperluan ISPS. Sistem sedia ada telah dibangunkan pada tahun 2006 dan ditambah baik bagi memasukkan keperluan semasa.

Pada tahun 2013 langkah bagi memperkemas sistem e-SPK iaitu sistem bagi Pengurusan Sistem Kualiti di LPKtn terus dilaksanakan.

Pengurusan keselamatan sistem komputer terus dilaksanakannya bagi menjamin sistem yang stabil ke arah pemberian perkhidmatan kepada pengguna luaran ataupun dalaman.

Sokongan dari MAMPU terus diperoleh sehingga penghujung bulan November 2013 di mana Sistem Pemantauan Pencerobohan PRISMA telah dipasang di LPKtn sejak tahun 2005.

Pada tahun 2013 kerja-kerja pengemaskinian laman web LPKtn terus dilaksanakan daripada masa ke semasa bagi memastikan pengguna memperoleh maklumat terkini.

Efforts to improve the delivery system to users have been carried in 2013. Among others was the upgrading of the e-PENS system which was a system for the declaration of arrival of vessel in line with the requirement of ISPS. The existing system was developed in 2006 and has been upgraded to incorporate current requirement.

In 2013 effort to enhance the e-SPK system which was a system for the Quality Management System at KPA has been continued.

Security management of the computer system has been continuously carried out to ensure a stable system towards provision of services to internal and external users.

Support from MAMPU has been obtained up to end of November 2013 where the PRISMA Intruder Awareness System was installed since 2005 at KPA.

In 2013 updating of KPA's homepage has been carried out from time to time to ensure users obtained up to date information.



OPERASI *Operations*

Langkah-langkah bagi mengkaji semula dan menetapkan standard prestasi pelabuhan untuk KPC telah dilaksanakan dengan mengambil kira pertambahan dermaga, peralatan serta perubahan sistem kerja. Standard petunjuk prestasi pelabuhan yang baru telah ditetapkan kepada KPC mulai 1 April 2013. Kawal selia dilaksanakan ke atas KPC bagi menjamin standard pengendalian kargo yang ditetapkan dilaksanakan oleh LPKtn selaras dengan fungsinya sebagai pengawal selia.

LPKtn selaku pengawal selia melaksanakan kerja-kerja pengawasan terhadap prestasi KPC daripada masa ke semasa terutamanya berhubung pengendalian kargo dan kapal melalui laporan-laporan yang dikemukakan kepada LPKtn serta melalui audit operasi yang melibatkan lawatan tapak.

Keselamatan kawasan perairan Pelabuhan Kuantan dititikberatkan bagi menjamin kesinambungan perkhidmatan. Ke arah ini langkah-langkah pengawasan bagi pematuhan kepada ISPS terus dilaksanakan. Ini merupakan satu tindakan yang penting bagi memastikan perjalanan operasi Pelabuhan Kuantan berjalan lancar yang mana aspek keselamatan kapal dan kemudahan pelabuhan dititikberatkan.

Dalam memastikan kemudahan pelabuhan dan peralatan yang digunakan berada dalam standard yang ditetapkan berdasarkan spesifikasi, audit penyelenggaraan dilaksanakan bagi menjamin keselamatan pengendalian kargo dan kapal.

Efforts to revise and set the port performance standard for KPC has been carried out taking into consideration the increase in the number of berth, equipment as well as change in procedure. A new port performance standard has been set to KPC commencing 1 April 2013. Regulating of KPC performance has been carried out by KPA to ensure KPC adhere to the standard for cargo handling set by KPA in line with its function as a regulator.

KPA as the regulator monitor KPC's performance from time to time mainly pertaining handling of cargo and vessel through submission of reports to KPA and operational audit which involved site visit.

The safety of Kuantan Port waters is emphasised to ensure continuous services. Towards this, monitoring efforts towards compliance to ISPS requirement has been carried out. This is an important action to ensure smooth operation of Kuantan Port where emphasis is on vessels safety as well as port infrastructure.

In ensuring that port facilities and equipment used are within the standard set based on specification, maintenance audit has been carried to ensure the safety of handling of cargo and ship.



PERHUBUNGAN PENGURUSAN

Management Relations

Pada tahun 2013 kerjasama dan sokongan diberikan oleh LPKtn kepada KPC selaku sektor swasta yang bertindak sebagai enjin penggerak bagi menyumbang ke arah pembangunan Pelabuhan Kuantan. Ini adalah sejajar dengan Dasar Persyarikatan Malaysia dan selari dengan status LPKtn sebagai sebuah agensi Kerajaan yang sentiasa peka tentang pentingnya perhubungan yang rapat dan mesra dengan KPC.

Perbincangan secara berkala dengan KPC sentiasa diadakan terutamanya berhubung aspek kawal selia bagi menjamin kepuasan pengguna terhadap perkhidmatan yang diberikan.

In 2013 cooperation and support is given by KPA to KPC who as a private sector acts as the engine of growth towards the development of Kuantan Port. This is in tandem with the Malaysian Incorporated Policy and in line with KPA's status as a Government agency that is always aware of the importance of close and friendly relationship with KPC.

Periodical meeting with KPC has been carried out especially on regulatory matters towards ensuring customers' satisfaction on the services provided.





PEMANTAPAN ILMU *Knowledge Enhancement*

Pada tahun 2013 dalam usaha memantapkan ilmu serta selaras dengan fungsinya sebagai fasilitator pembangunan Pelabuhan Kuantan, LPKtn telah menyertai beberapa persidangan dan pameran antarabangsa di antaranya ialah AIVP–Culture and Competitiveness Of Port Cities di Helsinki, Finland, TOC Europe 2013 di Rotterdam, Belanda dan CENSOF Global Conference di Dubai. LPKtn juga turut mengikuti lawatan sambil belajar ke Pelabuhan-pelabuhan German dengan kerjasama GIZ.

In 2013 towards enhancing knowledge in line with its function as a facilitator for the development of Kuantan Port, KPA has participated in several international conferences and exhibitions among others AIVP–Culture and Competitiveness Of Port Cities in Helsinki, Finland, TOC Europe 2013 in Rotterdam, Netherlands and CENSOF Global Conference in Dubai. KPA also participated in the port study visit to Germany Ports with the cooperation of GIZ.



PENGURUSAN DAN PRESTASI KEWANGAN

Financial Management And Performance

LPKtn terus mengamalkan polisi yang berhemah pada tahun 2013 dalam pengurusan kewangannya. Tumpuan perbelanjaan adalah kepada bidang yang diberi keutamaan khususnya berkaitan penambahbaikan sistem/peralatan sedia ada serta penyelenggaraan yang berterusan.

LPKtn telah mencatatkan pendapatan sebanyak RM19.237 juta pada tahun 2013 iaitu 22.4% lebih tinggi berbanding dengan pendapatan tahun 2012 (RM15.719 juta). Ini berikutan peningkatan dalam hasil daripada perkongsian pajakan tanah dan sewaan serta pajakan tanah tambakan.

Dari segi pecahan pendapatan, perkongsian pajakan tanah dan sewaan telah meningkat 6.2% iaitu daripada RM6.831 juta pada tahun 2012 kepada RM7.253 juta pada tahun 2013. Pendapatan bagi pajakan tanah tambakan telah meningkat daripada RM0.471 juta pada tahun 2012 kepada RM0.852 juta pada tahun 2013 ekoran penyewaan tanah oleh Inai Kiara Sdn. Bhd. serta Bredero Shaw (Malaysia) Sdn. Bhd. Namun hasil daripada faedah, keuntungan dan dividen pelaburan telah berkurangan 9.1% iaitu daripada RM3.809 juta pada tahun 2012 kepada RM3.461 juta pada tahun 2013.

Jumlah perbelanjaan yang dicatatkan pada tahun 2013 adalah sebanyak RM13.297 juta berbanding dengan RM12.568 juta pada tahun 2012 iaitu peningkatan sebanyak RM0.729 juta (5.8%). Ini adalah ekoran peningkatan kos pentadbiran dan pengurusan sebanyak RM0.371 juta, penyelenggaraan dan pembaikan sebanyak RM0.249 juta, emolumen sebanyak RM0.201 juta dan susut nilai sebanyak RM0.186 juta.

Keuntungan sebelum cukai sebanyak RM5.940 juta telah dicatatkan pada tahun 2013 berbanding dengan RM3.151 juta pada tahun 2012 iaitu peningkatan sebanyak 88.5%.



KPA continues to adopt a prudent policy in 2013 in its financial management. The focus of expenditure was on prioritised area involving upgrading of existing system/equipment and continual maintenance.

KPA recorded an income of RM19.237 million in 2013, 22.4% higher as compared to income in 2012 (RM15.719 million). This was due to the increase in the income from sharing of land lease and rental as well as reclaimed land lease.

In term of breakdown of income, sharing of land lease and rental increased by 6.2% from RM6.831 million in 2012 to RM7.253 million in 2013. Income from reclaimed land lease has increased from RM0.471 million in 2012 to RM0.852 million in 2013 due to the rental of land by Inai Kiara Sdn. Bhd. as well as Bredero Shaw (Malaysia) Sdn. Bhd. However the income from interest, profit and dividend from investment has decreased by 9.1% from RM3.809 million in 2012 to RM3.461 million in 2013.

Total expenditure recorded in 2013 was RM13.297 million as compared to RM12.568 million in 2012 i.e. an increase of RM 0.729 million (5.8%). This was due to the increase of cost in the administration and management by RM0.371 million, maintenance and repair by RM0.249 million, emolument by RM0.201 million and depreciation by RM0.186 million.

A profit before taxation of RM5.940 million was recorded in 2013 as compared to RM3.151 million in 2012, an increase of 88.5%.



PEMBANGUNAN

Development

Pada tahun 2013, kerja-kerja perluasan Pelabuhan Kuantan telah mula dilaksanakan dengan bermulanya kerja-kerja pembinaan pemecah ombak sepanjang 4.7 km mulai April 2013. Projek ini dilaksanakan oleh ECERDC dengan kerjasama LPKtn bagi menjamin Pelabuhan Kuantan terus berkembang dengan pesatnya.

Selaras dengan perkembangan masa depan yang dilaksanakan oleh ECERDC, KPC selaku pengendali Pelabuhan Kuantan turut merancang bagi projek pembesaran bagi menyokong projek tersebut. Ia akan melibatkan kerja-kerja penambakan tanah, penyediaan alur pelayaran serta pembinaan dermaga yang mampu mengendalikan kapal sehingga 200,000 DWT.

In 2013 the expansion of Kuantan Port has started with the construction of a breakwater measuring 4.7 km in April 2013. This project was implemented by ECERDC with cooperation from KPA to ensure Kuantan Port continues to progress aggressively in the future.

In line with the future development carried by ECERDC, KPC as the port operator also planned for the expansion of Kuantan Port to support the project. This involved reclamation work, creation of a navigational channel as well as construction of berth which will be able to handle vessel up to 200,000 DWT.



PRESTASI PENGENDALIAN KARGO DAN KAPAL OLEH KPC

Cargo And Vessel Handling Performance By KPC

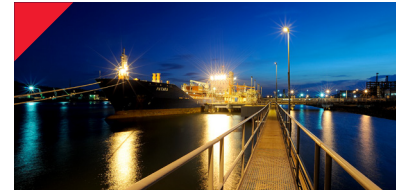
Sejumlah 19,331,797 tan kargo telah di kendali pada tahun 2013 di Pelabuhan Kuantan iaitu peningkatan sebanyak 20.3% berbanding dengan prestasi tahun 2012 yang mana sebanyak 16,064,236 tan di kendali. Pengendalian kargo import meningkat sebanyak 4.7% dari 4,042,766 tan pada tahun 2012 kepada 4,232,549 tan pada tahun 2013. Manakala pengendalian kargo eksport meningkat 25.6% dari 12,021,470 tan pada tahun 2012 kepada 15,099,248 tan pada tahun 2013.

Sebanyak 2,406 buah kapal telah singgah pada tahun 2013 berbanding dengan 2,470 buah kapal pada tahun 2012, pengurangan sebanyak 2.6%. Bilangan kontena yang di kendali telah berkurangan 7.0% iaitu daripada 136,101 TEUs pada tahun 2012 kepada 126,548 TEUs pada tahun 2013.

A total of 19,331,797 ton of cargo was handled at Kuantan Port in 2013, an increase of 20.3% as compared to 2012 performance which recorded 16,064,236 ton. The handling of import cargo increased by 4.7% from 4,042,766 ton in 2012 to 4,232,549 ton in 2013. While export sector recorded an increase of 25.6% from 12,021,470 ton in 2012 to 15,099,248 ton in year 2013.

A total of 2,406 vessels berthed in year 2013 as compared to 2,470 vessels in 2012, a decrease of 2.6%. The number of container handled has decreased 7.0% from 136,101 TEUs in 2012 to 126,548 TEUs in 2013.





PERANCANGAN DAN PROSPEK 2014

2014 Planning And Prospect

Pada tahun 2014, kerja-kerja pembinaan pemecah ombak oleh ECERDC akan diteruskan serta kerja-kerja bagi pembangunan dermaga yang antara lain melibatkan tambakan tanah dan penyediaan alur pelayaran akan di laksana oleh KPC selaku operator Pelabuhan Kuantan.

Usaha-usaha bagi memperkemaskan prosedur dan pelaksanaan ISMS yang diperoleh oleh LPKtn pada 27 Disember 2013 akan dilaksanakan pada tahun 2014.

Di samping itu usaha bagi penggunaan Sistem Pengurusan Aset Alih yang telah dibangunkan untuk Agensi Pusat akan dilaksanakan pada tahun 2014. Ini bagi menjamin proses pengurusan aset alih yang teratur dan sistematik di LPKtn.

Selain daripada itu proses penambahbaikan sistem pengisytiharan notis ketibaan kapal (e-PENS) akan diteruskan. Ia dilaksanakan bagi menjamin pemberian perkhidmatan yang berkualiti kepada pengguna.

Peningkatan kepada laman web LPKtn akan dilaksanakan di samping pengemaskinian maklumat supaya ia lebih menarik dan mampu memberikan maklumat-maklumat yang diperlukan oleh pengguna dengan cepat dan tepat.

Di samping itu, langkah-langkah pengawasan standard prestasi operasi KPC yang telah dikemas kini mulai 1 April 2013 berdasarkan keperluan Seksyen 8, Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastan), 1990 akan diteruskan.

Pada tahun 2014 kawal selia ke atas operasi pengendalian kargo dan kapal oleh KPC di Pelabuhan Kuantan serta kawal selia hartanah akan dilaksana oleh LPKtn.

In 2014 the construction of a breakwater by ECERDC will be continued as well as related works for the construction of berth which will be implemented by KPC as the Kuantan Port's operator. This among others involved land reclamation and creation of a navigational channel.

Efforts towards enhancing the procedure and implementation of ISMS obtained by KPA on 27 December 2013 will be carried out in 2014.

Works on the usage of Moveable Asset Management System developed for Central Agency will be implemented in 2014. This will ensure an organised and systematic management of moveable asset at KPA.

Besides that, the process of enhancement of the pre-entry notification of arrival of vessel system (e-PENS) will be carried out to ensure quality delivery service to users.

Upgrading of KPA's webpage will be carried out besides updating of information to enhance its appearance as well as ensure that it will be able to provide required information to users quickly and accurately.

Supervision will also be carried out on KPC's port performance standard set based on the requirement of Section 8, Ports (Privatisation) Act, 1990 which has been revised from 1 April 2013.

In 2014 supervision on KPC's handling of cargo and vessel at Kuantan Port as well as supervision of property will continue to be carried out by KPA.



PENYATA KEWANGAN 2013

2013 Financial Statements

SIJIL KETUA AUDIT NEGARA
Certificate Of The Auditor General

28 34

PENYATA PENDAPATAN
Income Statement

**PENYATA Pengerusi dan
Seorang Ahli Lembaga
Pengarah**
*Statement By Chairman And
One Board Member*

32 34

**PENYATA PERUBAHAN
EKUITI**
Changes In Equity Statement

**PENGAKUAN OLEH
PEGAWAI UTAMA**
*Declaration By The
Primary Officer*

32 35

PENYATA ALIRAN TUNAI
Cash Flow Statement

LEMBARAN IMBANGAN
Balance Sheet

32 36

**NOTA-NOTA KEPADA
PENYATA KEWANGAN**
*Notes To The
Financial Statements*

33



**LAPORAN KETUA AUDIT NEGARA
MENGENAI PENYATA KEWANGAN
LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN
BAGI TAHUN BERAKHIR 31 DISEMBER 2013**

Laporan Mengenai Penyata Kewangan

Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kuantan telah diaudit oleh wakil saya yang merangkumi Lembaran Imbangan pada 31 Disember 2013 dan Penyata Pendapatan, Penyata Perubahan Ekuiti serta Penyata Aliran Tunai bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut, ringkasan polisi perakaunan yang signifikan dan nota penjelasan yang lain.

Tanggungjawab Lembaga Pengarah Terhadap Penyata Kewangan

Lembaga Pengarah bertanggungjawab terhadap penyediaan dan persembahan penyata kewangan yang saksama selaras dengan piawaian pelaporan kewangan yang diluluskan di Malaysia dan *Port Authorities Act 1963 (Act 488)*. Lembaga Pengarah juga bertanggungjawab terhadap kawalan dalaman yang ditetapkan perlu oleh pengurusan bagi membolehkan penyediaan penyata kewangan yang bebas daripada salah nyata yang ketara sama ada disebabkan oleh fraud atau kesilapan.

Tanggungjawab Juruaudit

Tanggungjawab saya adalah memberi pendapat terhadap penyata kewangan tersebut berdasarkan pengauditan yang dijalankan. Pengauditan telah dilaksanakan mengikut Akta Audit 1957 dan piawaian pengauditan yang diluluskan di Malaysia. Piawaian tersebut menghendaki saya mematuhi keperluan etika serta merancang dan melaksanakan pengauditan untuk memperoleh jaminan yang munasabah sama ada penyata kewangan tersebut bebas daripada salah nyata yang ketara.

Pengauditan meliputi pelaksanaan prosedur untuk memperoleh bukti audit mengenai amaun dan pendedahan dalam penyata kewangan. Prosedur yang dipilih bergantung kepada pertimbangan juruaudit, termasuk penilaian risiko salah nyata yang ketara pada penyata kewangan sama ada disebabkan oleh fraud atau kesilapan. Dalam membuat penilaian risiko tersebut, juruaudit mempertimbangkan kawalan dalaman yang bersesuaian dengan entiti dalam penyediaan dan persembahan penyata kewangan yang memberi gambaran yang benar dan saksama bagi tujuan merangka prosedur pengauditan yang bersesuaian tetapi bukan untuk menyatakan pendapat mengenai keberkesanan kawalan dalaman entiti tersebut. Pengauditan juga termasuk menilai kesesuaian polisi perakaunan yang diguna pakai dan kemunasabahan anggaran perakaunan yang dibuat oleh pengurusan serta persembahan penyata kewangan secara menyeluruh.



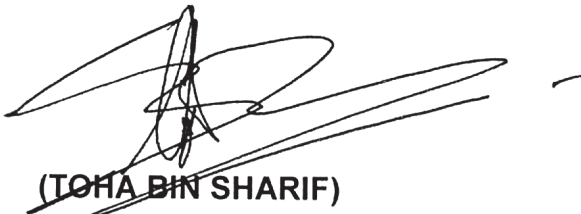
Saya percaya bahawa bukti audit yang saya peroleh adalah mencukupi dan bersesuaian untuk dijadikan asas bagi pendapat audit saya.

Pendapat

Pada pendapat saya, penyata kewangan ini memberikan gambaran yang benar dan saksama mengenai kedudukan kewangan Lembaga Pelabuhan Kuantan pada 31 Disember 2013 dan prestasi kewangan serta aliran tunai bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut selaras dengan piawaian pelaporan kewangan yang diluluskan di Malaysia kecuali yang dinyatakan di perenggan *Emphasis of Matter*.

Emphasis of Matter

Tanpa menjejaskan pendapat Audit, saya ingin menarik perhatian terhadap Nota 17 kepada Penyata Kewangan Lembaga Pelabuhan Kuantan. Pihak Audit mendapati pihak pengurusan telah membuat peruntukan pada tahun 2008 sehingga 2012 tetapi tiada pembayaran dibuat sehingga kini disebabkan projek gagal disempurnakan dan ditamatkan pada 31 Oktober 2013. Peruntukan sejumlah RM5,813,269 yang dibuat sehingga tahun 2011 dan peruntukan sejumlah RM200,000 pada tahun 2012 telah dibuat pelarasan pada tahun 2013 dengan memasukkan kembali ke dalam keuntungan terkumpul.

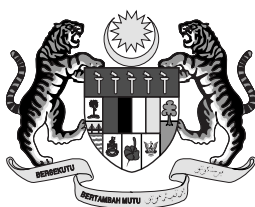


(TOHA BIN SHARIF)

b.p. KETUA AUDIT NEGARA
MALAYSIA

PUTRAJAYA
30 OGOS 2014





**CERTIFICATE OF THE AUDITOR GENERAL
ON THE FINANCIAL STATEMENTS
OF KUANTAN PORT AUTHORITY
FOR THE YEAR ENDED 31 DECEMBER 2013**

Report On Financial The Statements

The Financial Statements Of Kuantan Port Authority has been audited by my representative which involved Balance Sheet at 31 December 2013 and Income Statement, Statement of Equity Changes and Cash Flow Statement for the year ended on that day, summary of significant accounting policy and other explanatory note.

Responsibility Of Board Members On The Financial Statements

The Board Members are responsible to the preparation and fair presentation of the financial statements in line with the accounting standard approved in Malaysia and Port Authorities Act 1963 (Act 488). The Board Members are also responsible to the internal control set by management for the preparation of the Financial Statements which are free from obvious misrepresentation whether due to fraud or mistake.

Responsibility Of The Auditor

My responsibility is to give view to the Financial Statements based on the audit carried out. The audit has been carried out based on the Audit Act 1957 and approved auditing standard in Malaysia. This standard require me to comply with requirement of etiquette and plan as well as carry out the auditing to obtain a reasonable assurance whether the Financial Statements are free from obvious misrepresentation.

The auditing involved the implementation of procedure to obtain audit evidence on the value and disclosure in the Financial Statements. The procedure chosen depends on the auditor's judgment, including risk analysis on obvious misstatement in the Financial Statements whether due to fraud or mistake. In carrying out the risk analysis, the auditor consider the relevant internal control of the entity in the preparation and presentation of the Financial Statements which provide a true and fair representative for the preparation of suitable auditing framework procedure but not for the comment on the effectiveness of the entity's internal control. The audit also include the valuation of the suitability of the accounting policy used and its logical accounting estimate carried out by the management as well as the overall presentation of the Financial Statements.

I believe that evidence of audit obtained by me is sufficient and relevant for the basis for my opinion.

Opinion

In my opinion the Financial Statements give a true and fair view of the state of affairs of the Kuantan Port Authority on 31 December 2013 and the financial performance as well as its cash flow for the year ended on that date in line with the approved financial reporting standard in Malaysia except on the Emphasis of Matter paragraph stated.

Emphasis Of Matter

Without affecting the Audit opinion, I would like to attract attention on Note 17 to the Financial Statements of Kuantan Port Authority. The auditor found that the management has provided for the provision for year 2008 until 2012 but no payment has been made up to now due to the failure of the project to be completed and it was terminated on 31 October 2013. Provision of RM5,813,269 made up to year 2011 and provision of RM200,000 in 2012 has been adjusted in year 2013 by inserting them back into the retained earnings.

(TOHA BIN SHARIF)
for AUDITOR GENERAL
MALAYSIA

PUTRAJAYA
30 AUGUST 2014





PENYATA Pengerusi dan Seorang Ahli Lembaga Pengarah LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN

Statement by Chairman and One Board Member of Kuantan Port Authority

Kami, TAN SRI TENGKU AZLAN IBNI SULTAN ABU BAKAR dan DATO' KHAIRUL ANUAR BIN ABDUL RAHMAN yang merupakan Pengerusi dan salah seorang Ahli Lembaga Pengarah LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN dengan ini menyatakan bahawa, pada pendapat Lembaga Pengarah, Penyata Kewangan yang mengandungi Lembaran Imbangan, Penyata Pendapatan, Penyata Perubahan Ekuiti dan Penyata Aliran Tunai yang berikut ini beserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya, adalah disediakan untuk menunjukkan pandangan yang benar dan saksama berkenaan kedudukan LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN pada 31 Disember 2013 dan hasil kendaliannya serta perubahan kedudukan kewangan bagi tahun berakhir pada tarikh tersebut.

We, TAN SRI TENGKU AZLAN IBNI SULTAN ABU BAKAR and DATO' KHAIRUL ANUAR BIN ABDUL RAHMAN, Chairman and one of the Board Members of KUANTAN PORT AUTHORITY state that, in the opinion of the Board Members, the Financial Statements containing the Balance Sheet, Income Statement, Change in Equity Statement and Cash Flow Statement together with the notes to the Financial Statements are drawn up so as to give a true and fair view of the state of affairs of KUANTAN PORT AUTHORITY as at 31 December 2013 and results of operation and changes in financial position the year then ended.

Bagi Pihak Lembaga,
On behalf of the Board,

Nama : KHAIRUL ANUAR BIN ABDUL RAHMAN
Name
Gelaran : DATO'
Title
Tarikh : 30 AUG 2014
Date
Tempat : KUANTAN, PAHANG
Place

Bagi Pihak Lembaga,
On behalf of the Board,

Nama : TENGKU AZLAN IBNI SULTAN ABU BAKAR
Name
Gelaran : TAN SRI
Title
Tarikh : 30 AUG 2014
Date
Tempat : KUANTAN, PAHANG
Place

PENGAKUAN OLEH PEGAWAI UTAMA YANG BERTANGGUNGJAWAB KE ATAS PENGURUSAN KEWANGAN LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN

Declaration by the Primary Officer responsible for the Financial Management of Kuantan Port Authority

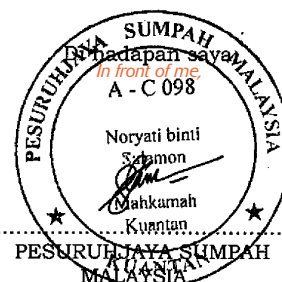
Saya, AHMAD ANNUAR BIN ABU BAKAR, pegawai utama yang bertanggungjawab ke atas Pengurusan Kewangan dan rekod-rekod perakaunan LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN, dengan ikhlasnya mengakui bahawa Lembaran Imbangan, Penyata Pendapatan, Penyata Perubahan Ekuiti dan Penyata Aliran Tunai dalam kedudukan kewangan yang berikut ini beserta dengan nota-nota kepada Penyata Kewangan di dalamnya mengikut sebaik-baik pengetahuan dan kepercayaan saya, adalah betul dan saya membuat ikrar ini dengan sebenarnya mempercayai bahawa ia adalah benar dan atas kehendak-kehendak Akta Akuan Berkanun, 1960.

I, AHMAD ANNUAR BIN ABU BAKAR, the officer primarily responsible for the Financial Management and accounting records of KUANTAN PORT AUTHORITY, do solemnly and sincerely declare that the Balance Sheet, Income Statement, Changes In Equity Statement and Cash Flow Statement in the following financial standing together with the notes to the Financial Statements are in my knowledge and belief, correct and I make this declaration conscientiously believing the same to be true and by virtue of the provisions of the Statutory Declaration Act, 1960.

Sebenarnya dan sesungguhnya)
Diakui oleh penama di atas)
Di Kuantan,)
Pahang Darul Makmur)
Pada 20 haribulan Ogos 2014.)

*Subscribe and solemnly
Declared by the above named
At Kuantan, Pahang Darul Makmur
On 20 August 2014.*

) AHMAD ANNUAR BIN ABU BAKAR
) KP / IC : 570508-06-5759
) PENGURUS KEWANGAN DAN PENTADBIRAN
) / FINANCE AND ADMINISTRATION MANAGER
) LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN
) / KUANTAN PORT AUTHORITY



Kompleks Mahkamah Kuantan
Bandar Indera Mahkota
COMMISSIONER FOR OATH
MALAYSIA



LEMBARAN IMBANGAN

Balance Sheet

Pada 31 Disember 2013 • As At 31 December 2013

		Nota Note	2013 RM	2012 RM
HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN	PROPERTY, PLANT AND EQUIPMENT	2	131,969,926	114,717,746
ASET CUKAI TERTUNDA	DEFERRED TAX ASSETS	3	4,458,621	5,318,378
			136,428,547	120,036,124
ASET SEMASA	CURRENT ASSETS			
Tunai Dan Kesetaraan Tunai	Cash And Cash Equivalents	4	82,770,710	94,698,590
Penghutang Perniagaan	Trade Debtors	5	898,467	1,739,120
Penghutang Pelbagai, Deposit Dan Prabayar	Various Debtors, Deposits And Prepaids	6	3,657,373	3,664,402
			87,326,550	100,102,112
LIABILITI SEMASA	CURRENT LIABILITIES			
Pemiutang Dan Terakru	Creditors And Accrued	7	254,342	318,496
			254,342	318,496
ASET SEMASA BERSIH	NET CURRENT ASSETS		87,072,208	99,783,616
			223,500,755	219,819,740
DIBIYAI OLEH:	FINANCED BY:			
Geran Kerajaan Persekutuan	Federal Government Grant	8	2,968,463	3,274,928
Kumpulan Wang Pusingan:	Revolving Fund:			
- Pinjaman Kenderaan	- Vehicle		700,000	700,000
- Pinjaman Komputer	- Computer Loan		150,000	150,000
Keuntungan Berkumpul	Accumulated Profit		219,682,292	215,494,812
			223,500,755	219,619,740
LIABILITI BUKAN SEMASA	NON CURRENT LIABILITY			
Tanggungan Pembangunan	Development Liability	9	-	200,000
			223,500,755	219,819,740



PENYATA PENDAPATAN

Income Statement

Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2013 • For The Year Ended 31 December 2013

		Nota Note	2013 RM	2012 RM
PENDAPATAN	INCOME			
Pendapatan	Income	10	18,255,833	15,064,870
Pendapatan-pendapatan Lain	Other Income		643,469	347,616
Pelunasan Geran Kerajaan	Government Grant Amortisation		306,465	306,465
Keuntungan Pelupusan Aset	Profit From Disposal Of Assets		31,145	-
JUMLAH PENDAPATAN	TOTAL INCOME		19,236,912	15,718,951
PERBELANJAAN	EXPENDITURE			
Kos Kakitangan	Employees Cost	11	3,200,142	2,998,734
Penyelenggaraan Dan Pembaikan	Maintenance And Repair	12	1,472,965	1,223,918
Pentadbiran Dan Pengurusan	Administration And Management	13	3,758,949	3,387,551
Susut Nilai Hartanah, Loji Dan Peralatan	Property Depreciation, Plant And Equipment		4,864,875	4,679,019
Kerugian Pelupusan Aset	Loss From Disposal Of Assets		-	28,666
Pelarasan Tahun Lepas	Previous Year Adjustment		-	50,525
Peruntukan Pengalihan Bangkai Kapal	Provision For Removal Of Ship Wreck		-	200,000
JUMLAH PERBELANJAAN	TOTAL EXPENDITURE		13,296,931	12,568,413
Keuntungan Sebelum Cukai	Profit Before Taxation		5,939,981	3,150,538
Cukai	Taxation	14	(1,952,501)	(658,928)
Keuntungan Bersih Bagi Tahun Semasa	Net Profit For Current Year		3,987,480	2,491,610

Nota yang disediakan merupakan sebahagian asasi penyata kewangan
The note prepared is part and parcel of the financial statements

PENYATA PERUBAHAN EKUITI

Changes In Equity Statement

Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2013 • For The Year Ended 31 December 2013

		Nota Note	Geran Kerajaan Persekutuan Federal Government Grant RM	Pinjaman Kenderaan Vehicle Loan RM	Pinjaman Komputer Computer Loan RM	Keuntungan Terkumpul Accumulated Profit RM	Jumlah Total RM
BAKI PADA 1.1.2012 SEPERTI DILAPORKAN TERDAHULU	BALANCE AT 1.1.2012 AS PREVIOUSLY STATED		3,581,393	700,000	150,000	207,189,933	211,621,326
Pelarasan Tahun Lalu	Previous Year Adjustment	17	-	-	-	5,813,269	5,813,269
BAKI PADA 1.1.2012 SEPERTI DINYATAKAN SEMULA	BALANCE AT 1.1.2012 AS RESTATE		3,581,393	700,000	150,000	213,003,202	217,434,595
Keuntungan Bersih Bagi Tahun Semasa	Net Profit For Current Year		-	-	-	2,491,610	2,491,610
Pelunasan Geran Kerajaan Persekutuan	Federal Government Grant Amortisation		(306,465)	-	-	-	(306,465)
BAKI PADA 1.1.2013	BALANCE AT 1.1.2013		3,274,928	700,000	150,000	215,494,812	219,619,740
Pelarasan Tahun Lalu	Previous Year Adjustment	17	-	-	-	200,000	200,000
BAKI PADA 1.1.2013 SEPERTI DINYATAKAN SEMULA	BALANCE AT 1.1.2013 AS RESTATE		3,274,928	700,000	150,000	215,694,812	219,819,740
Keuntungan Bersih Bagi Tahun Semasa	Net Profit For Current Year		-	-	-	3,987,480	3,987,480
Pelunasan Geran Kerajaan Persekutuan	Federal Government Grant Amortisation		(306,465)	-	-	-	(306,465)
BAKI PADA 31.12.2013	BALANCE AT 31.12.2013		2,968,463	700,000	150,000	219,682,292	223,500,755



PENYATA ALIRAN TUNAI

Cash Flow Statement

Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2013 • For The Year Ended 31 December 2013

		2013 RM	2012 RM
Aliran Tunai Dari Aktiviti Operasi:	Cash Flow From Operating Activities:		
Keuntungan Sebelum Cukai	Profit Before Taxation	5,939,981	3,150,538
Pelarasan Untuk:	Adjustment For:		
Perbelanjaan Hutang Ragu	Doubtful Debts Expenses	30,456	6,438
Susut Nilai Bagi Hartanah, Loji Dan Peralatan	Depreciation Of Property, Plant And Equipment	4,864,875	4,679,019
Pendapatan Dividen Dan Faedah	Dividend And Interest Income	(3,423,109)	(3,779,669)
Pelunasan Geran Kerajaan Persekutuan	Federal Government Grant Amortisation	(306,465)	(306,465)
(Keuntungan)/Kerugian Pelupusan Hartanah, Loji Dan Peralatan	(Profit)/Loss From Disposal Of Property, Plant And Equipment	(31,145)	28,666
Peruntukan Pengalihan Bangkai Kapal	Provision For Wreck Removal	-	200,000
Keuntungan Sebelum Perubahan Modal Kerja	Profit Before Working Capital Changes	7,074,593	3,978,627
Perubahan Modal Kerja:	Working Capital Changes:		
Kurangan/(Tambahan) Dalam Penghutang Perniagaan	Reduction/(Addition) In Trade Debtors	810,197	(130,333)
(Tambahan) Penghutang Pelbagai, Deposit Dan Prabayar	(Addition) In Various Debtors, Deposit And Prepayment	(340,814)	(1,147,505)
(Kurangan)/Tambahan Dalam Pemiutang Dan Terakru	(Reduction)/Addition In Creditors And Accrued	(64,154)	21,607
Aliran Tunai Dari Aktiviti Operasi:	Cash Flow From Operating Activities:	7,479,822	2,722,296
Bayaran Cukai	Tax Payment	(1,092,744)	(687,715)
Aliran Tunai Bersih Diperolehi Dari Aktiviti Operasi	Net Cash Flow Obtained From Operating Activities	6,387,078	2,034,581
Aliran Tunai Dari Aktiviti Pelaburan:	Cash Flow From Investment Activities:		
Pendapatan Dividen Dan Faedah	Dividend And Interest Income	3,770,952	3,548,687
Pembelian Hartanah, Loji Dan Peralatan	Purchase Of Property, Plant And Equipment	(22,117,066)	(278,364)
Kutipan Jualan Hartanah, Loji Dan Peralatan	Collection From Sale Of Property, Plant And Equipment	31,156	36,802
Kurangan Bagi Kerja Dalam Kemajuan	Reduction For Work In Progress	-	-
Aliran Tunai Bersih (Digunakan Dalam)/Diperolehi Dari Aktiviti Pelaburan	Net Cash Flow (Used In)/Obtained From Investment Activities	(18,314,958)	3,307,125
Penambahan Bersih Tunai Dan Kesetaraan Tunai	Net Increase In Cash And Cash Equivalents	(11,927,880)	5,341,706
Tunai Dan Kesetaraan Tunai Pada Awal Tahun	Cash And Cash Equivalents At The Beginning Of Year	94,698,590	89,356,884
Tunai Dan Kesetaraan Tunai Pada Akhir Tahun (Nota 4)	Cash And Cash Equivalents At The End Of Year (Note 4)	82,770,710	94,698,590



NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN

Notes To The Financial Statements

Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2013 • For The Year Ended 31 December 2013

1. AKTIVITI DAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN

1.1 AKTIVITI LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN

Lembaga Pelabuhan Kuantan menjalankan aktiviti-aktiviti yang dinyatakan di bawah mengikut peruntukan Akta Lembaga-Lembaga Pelabuhan 1963, Akta Badan Berkanun 1980 dan Akta Pelabuhan-Pelabuhan (Penswastan) 1990.

a) Fasilitasi Perdagangan

- Pajakan kecil tanah untuk tujuan industri dan komersial
- Pemasaran

b) Kawal Selia Dan Perancangan

- Kawalan pembangunan dan perancangan
- Kawal selia operasi operator pelabuhan
- Pengeluaran lesen pemaliman
- Kawal selia keselamatan perairan dan laluan masuk
- Kawal selia keselamatan kawasan pelabuhan

1.2 PEMBENTANGAN PENYATA KEWANGAN

Penyata kewangan Lembaga Pelabuhan Kuantan bagi tahun kewangan berakhir 31 Disember 2013 telah diluluskan secara edaran untuk dikeluarkan oleh Lembaga Pengarah pada 30 Ogos 2014.

1.3 DASAR-DASAR PERAKAUNAN

Semua dasar perakaunan yang penting dan tertera seperti berikut adalah sejajar dengan tahun lalu.

a) Asas Penyediaan

Akaun disediakan menurut kelaziman kos sejarah dan mematuhi piawaian perakaunan berkenaan yang diluluskan di Malaysia dengan andaian kegiatan Lembaga adalah berterusan.

b) Instrumen Kewangan

i. Objektif Dan Polisi Pengurusan Risiko Kewangan

Pendekatan keseluruhan Lembaga bagi pengurusan risiko adalah untuk mengurangkan kesan pendedahan terhadap risiko kecairan, risiko aliran tunai, risiko kredit dan risiko pelaburan.

ii. Risiko Kecairan

Pegangan wang tunai dan deposit jangka pendek Lembaga adalah dijangka mencukupi untuk kegunaan modal kerja.

iii. Risiko Aliran Tunai

Aliran tunai Lembaga adalah mencukupi bagi tujuan pembangunan dan pengurusan.

iv. Risiko Kredit

Lembaga tidak mempunyai risiko kredit yang ketara. Risiko kredit diminimalkan dan dikawal melalui had kredit dan pemantauan prosedur berkaitan.

v. Risiko Pelaburan

Pelaburan di institusi kewangan adalah selaras dengan prosedur kerajaan dan peraturan kewangan serta di institusi yang diluluskan Kementerian Kewangan Malaysia. Bagi meminimalkan risiko kerugian, pelaburan dipantau oleh Jawatankuasa Pelaburan serta dilaporkan kepada Jemaah Lembaga Pengarah.

1. ACTIVITIES AND ACCOUNTING POLICIES

1.1 Kuantan Port Authority Activities

Kuantan Port Authority carries out activities below as conferred by Port Authorities Act 1963, Statutory Body Act 1980 and Ports (Privatisation) Act 1990.

a) Trade Facilitation

- Sub leasing of land for industrial and commercial purposes
- Marketing

b) Regulatory And Planning

- Development and planning control
- Regulating the operation of port operator
- Issuance of pilotage license
- Regulating the channel and basin safety
- Regulating safety within the port area

1.2 PRESENTATION OF FINANCIAL STATEMENTS

The financial statements of Kuantan Port Authority for the year ending 31 December 2013 has been approved by circulation to be published by Board Members Resolution on 30 August 2014.

1.3 ACCOUNTING POLICIES

All significant accounting policies set out below are consistent with those applied in the previous year.

a) Basis Of Preparation

The financial statements have been prepared in accordance to the conventional historical cost and is compliance to relevant accounting standard approved in Malaysia on the assumption that the Authority's activity is continuous.

b) Financial Instruments

i. Objective And Policy Of Financial Risk Management

The approach carried out by the Authority for the management of risk is to reduce the effect of exposure to the liquidity risk, cash flow risk, credit risk and investment risk.

ii. Liquidity Risk

Cash in hand and short-term deposit of the Authority is sufficient for working capital use.

iii. Cash Flow Risk

The Authority's cash flow is sufficient for development and management purposes.

iv. Credit Risk

The Authority does not have a significant credit risk. The credit risk is minimised and controlled through credit limit and checking of relevant procedures.

v. Investment Risk

Investment in financial institution and institution approved by Ministry of Finance Malaysia is in line with Government and financial procedures. To minimise the risk losses, an investment committee monitored the investment and reported it to the Board Members.



NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN (Sambungan)

Notes To The Financial Statements (Continued)

Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2013 • For The Year Ended 31 December 2013

1. AKTIVITI DAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN

1.3 DASAR-DASAR PERAKAUNAN (sambungan)

c) Penghutang

Penghutang telah dinyatakan pada nilai yang dijangka boleh direalisasikan. Asas peruntukan Am Hutang Ragu adalah sebanyak 10% daripada jumlah penghutang. Asas ini tidak termasuk hutang operator Pelabuhan Kuantan.

d) Pemiutang

Pemiutang dinyatakan pada kos iaitu nilai saksama jumlah yang akan dibayar pada masa depan untuk belian dan perkhidmatan yang diterima.

e) Rosot Nilai Aset

Nilai aset yang dibawa disemak pada tarikh Lembaran Imbangan untuk menentukan samada terdapat tanda-tanda kemerosotan. Jikalau wujud tanda-tanda demikian, nilai aset dijangka dapat diperoleh dianggarkan. Nilai dijangka dapat diperoleh merupakan amaun yang lebih tinggi di antara nilai jualan bersih aset dan nilai diguna, yang diukur berasaskan aliran tunai yang dijangka yang didiskaunkan.

Kerugian kemerosotan dicajkan terus kepada Penyata Pendapatan. Sebarang kenaikan seterusnya di dalam nilai dijangka dapat diperoleh diiktiraf sebagai keterbalikan kerugian kemerosotan terdahulu dan diiktiraf setakat nilai aset dibawa yang akan ditentukan (selepas susut nilai atau pelupusan, jika berkaitan) sekiranya tiada kerugian kemerosotan diiktiraf sebelum ini.

f) Peruntukan

Peruntukan diiktiraf apabila Lembaga mempunyai kewajipan kini dari segi undang-undang atau konstruktif akibat peristiwa yang lepas, apabila berkemungkinan bahawa aliran keluar sumber akan diperlukan untuk menyelesaikan kewajipan tersebut, dan apabila anggaran yang boleh dipercayai bagi jumlah tersebut dapat diberi.

g) Hartanah, Loji dan Peralatan Dan Susut Nilai

Hartanah, loji dan peralatan dinyatakan selepas kos ditolak susut nilai terkumpul dan kerugian atau rosot nilai harta jika ada. Susut nilai dikira sama rata, berdasarkan kos perolehan harta-harta itu untuk jangka hayat harta-harta berkenaan digunakan.

Susutnilai dikira sama rata berasaskan kaedah garis lurus, berdasarkan kos perolehan harta-harta untuk jangka hayat harta-harta berkenaan digunakan. Jika perolehan telah dibuat pada sesuatu tarikh dalam tahun itu maka nilai mula ia disusut nilai ialah pada bulan perolehan (sekiranya perolehan dibuat pada 1hb sehingga 15hb) atau bulan berikutnya (sekiranya perolehan dibuat pada 16hb sehingga 31hb) sementara bagi pelupusan yang dibuat pada sesuatu tarikh dalam tahun itu, susut nilai terakhir dikira sehingga bulan sebelum dari tarikh pelupusan.

	Peratus (%)	Jangka Hayat (Tahun)
Tanah	1-1.25	80-90
Pengerukan Dan Bangunan	3.33-20	5-30
Jalan, Pagar Dan Struktur	2-12.5	8-50
Kenderaan, Peralatan Dan Kelengkapan Jentera Dan Perisian Komputer	20	5

1. ACTIVITIES AND ACCOUNTING POLICIES

1.3 ACCOUNTING POLICIES (continued)

c) Debtors

Debtors has been stated at the expected value which can be realised. Basic general provision for Doubtful Debts is 10% of total debtors. This basis does not include debts by the operator of Kuantan Port.

d) Creditors

Creditors is stated at cost which is the total equitable value that will be paid in the future for purchase and services received.

e) Asset Diminution

The value of asset carried forward is checked on the date of the Balance Sheet to determine whether there exist sign of reduction. If there exist, the value of assets expected can be estimated. The value expected to be obtained is the higher amount between the net sale of asset and value used, which is measured based on the expected discounted cash flow.

The reduction in the expected value of asset is directly charged to the Income Statement. Any further increase on the value expected to be obtained is recognised as the reverse of the previous loss and is recognised up to the value of assets carried forward which will be determined (after depreciation or amortisation, if applicable) if no recognised loss before this.

f) Provision

Provision is recognised when the Authority has its duty legally or constructively due to previous happenings when the possibility that outflow of resource is needed to settle this duty, and when reliable estimate for the amount can be given.

g) Property, Plant and Equipment And Depreciation

Property, plant and equipment is stated after accumulated depreciation cost and loss or diminution of asset if applicable. Depreciation is calculated evenly based on purchased cost of the assets for its useful lifespan.

Depreciation is charged equally based on the straight line method according to the purchase cost of the assets for its useful lifespan. For purchase between the 1st and 15th, the depreciation is calculated beginning in the month of purchase, while purchase between 16th and 31st, the depreciation is calculated beginning in the following month. For disposal in a particular date of the year, the final depreciation is calculated up to the month before the date of disposal.

	Percentage (%)	Lifespan (Year)
Land	1-1.25	80-90
Dredging And Building	3.33-20	5-30
Road, Fencing And Structure	2-12.5	8-50
Vehicle, Machinery And Equipment And Computer Software	20	5



NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN (Sambungan)

Notes To The Financial Statements (Continued)

Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2013 • For The Year Ended 31 December 2013

1. AKTIVITI DAN DASAR-DASAR PERAKAUNAN

1.3 DASAR-DASAR PERAKAUNAN (sambungan)

h) Kerja Dalam Kemajuan

Kerja dalam kemajuan adalah kerja-kerja yang masih belum disempurnakan pada akhir tahun kewangan. Jumlah yang diambil kira adalah kos yang terlibat berdasarkan kepada Sijil Bayaran Kemajuan.

Kos kerja akan dipindahkan ke dalam Hartanah, Loji dan Peralatan apabila Sijil Perakuan Tamat Kerja dikeluarkan. Sebarang bayaran tambahan akan dicaj terus kepada aset berkenaan dalam tahun berkenaan.

i) Pengiktirafan Pendapatan

Pendapatan faedah dan keuntungan dari simpanan tetap konvensional dan al-Mudharabah serta dividen pelaburan diiktiraf mengikut asas akrual.

j) Tunai Dan Kesetaraan Tunai

Lembaga Pelabuhan Kuantan menggunakan kaedah tidak langsung dalam penyediaan Penyata Aliran Tunai. Tunai dan Kesetaraan Tunai termasuklah panjar wang runcit dan baki di bank, deposit yang tidak dicagar dan pelaburan jangka pendek berkecairan tinggi yang mudah ditukar kepada tunai serta tertakluk kepada risiko perubahan nilai yang amat kecil.

k) Cukai Pendapatan

Cukai pendapatan ke atas keuntungan atau kerugian bagi tahun meliputi cukai semasa dan tertunda. Cukai semasa adalah jangkaan cukai yang akan dibayar ke atas pendapatan yang boleh dicukai bagi tahun dan dikira menggunakan kadar cukai yang berkuatkuasa pada tarikh Lembaran Imbangan.

Cukai tertunda diperuntukkan menurut kaedah tanggungan ke atas semua perbezaan masa penting yang timbul daripada pengendalian beberapa perkara tertentu bagi tujuan pencukaian dan perakaunan. Walau bagaimanapun, tiada peruntukan dibuat bagi cukai tertentu sekiranya terdapat bukti munasabah bahawa cukai tertunda berkenaan akan berterusan pada masa hadapan dan tiada tanda menunjukkan bahawa ia akan berbalik selepas itu.

Manfaat cukai tertunda hanya diiktiraf apabila wujud jangkaan berpatutan bahawa ia boleh direalisasikan dalam jangka masa yang singkat.

l) Nilai Saksama

Nilai-nilai dibawa aset dan liabiliti kewangan pada tarikh Lembaran Imbangan menghampiri nilai saksama mereka.

m) Geran Kerajaan

Geran Mengurus untuk pembiayaan belanja operasi diakaunkan di dalam Penyata Pendapatan pada tahun ia diterima. Geran Harta Modal ditunjukkan sebagai Geran Kerajaan Tertunda dan dilunaskan kepada Penyata Pendapatan mengikut jangka hayat aset.

n) Tukaran Wang Asing

Urus niaga dengan menggunakan matawang asing telah ditukarkan kepada Ringgit Malaysia dengan kadar yang ditetapkan semasa urus niaga dilakukan.

o) Maklumat Kakitangan

Jumlah kakitangan Lembaga Pelabuhan Kuantan pada akhir tahun adalah 40 (2012 : 40).

1. ACTIVITIES AND ACCOUNTING POLICIES

1.3 ACCOUNTING POLICIES (continued)

h) Work In Progress

Work in progress is uncompleted work at the end of the financial year. The amount accounted is the cost involved based on Progress Payment Certificate.

Cost of work is transferred to the Property, Plant and Equipment when the Completion Of Work Certificate is issued. Any additional cost will be charged directly to the relevant asset in the particular year.

i) Income Acknowledgement

Interest income and profit from conventional and al-Mudharabah fixed deposit as well as dividend from investment is recognised based on accrual basis.

j) Cash And Cash Equivalents

Kuantan Port Authority utilised the indirect method in the preparation of Cash Flow Statement. Cash and cash equivalents include petty cash and balance in bank, uncharged deposit and short term investment with high liquidity which can be easily changed to cash and is subjected to a low risk of change in value.

k) Income Tax

Income tax on the profit or loss for the year covers current tax and deferred tax. Current tax is the estimated tax payable on the taxable income for the year and is calculated using the effective tax rate applicable on the date of the Balance Sheet.

Provision for deferred tax is based on the liability method on all major differences resulting from the handling of specific items for taxation and accounting purposes. However, no provision will be provided for specific tax if there exist evidence that the respective deferred tax will be continuous in the future and no sign that it will revert back.

Deferred tax benefit will be recognised when there exist sufficient estimate that it will be realised in the short term period.

l) Equitable Value

Value for asset and financial liability on the date of Balance Sheet is close to their equitable value.

m) Federal Grant

Management Grant to finance the operational expenditure is accounted in the Income Statement in the year it was received. Capital Asset Grant is shown as Deferred Government Grant and is amortised in the Income Statement based on the asset lifespan.

n) Foreign Currency Exchange

Transaction in foreign currencies are converted to Ringgit Malaysia at the prevailing rates.

o) Employee Information

The total number of employees at Kuantan Port Authority at the end of the year is 40 (2012:40).



NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN (Sambungan)

Notes To The Financial Statements (Continued)

Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2013 • For The Year Ended 31 December 2013

2. HARTANAH, LOJI DAN PERALATAN Property, Plant And Equipment

TAHUN 2013 YEAR 2013		TANAH LAND	PENGERUKAN & BANGUNAN DREDGING & BUILDING	JALAN, PAGAR & STRUKTUR ROAD, FENCING & STRUCTURE	KENDERAAN, PERALATAN & KELENGKAPAN JENTERA & PERISIAN KOMPUTER VEHICLE, MACHINERY & EQUIPMENT & COMPUTER SOFTWARE	JUMLAH TOTAL
		RM	RM	RM	RM	RM
KOS	COST					
Pada Awal Tahun	Early Of The Year	36,242,455	83,871,659	113,489,824	2,725,862	236,329,800
Penambahan	Addition	21,984,120	-	-	132,945	22,117,065
Penjualan/Pelupusan	Sales/Disposal	-	-	-	(236,269)	(236,269)
Pada Akhir Tahun	End Of The Year	58,226,575	83,871,659	113,489,824	2,622,538	258,210,596
SUSUT NILAI TERKUMPUL	ACCUMULATED DEPRECIATION					
Pada Awal Tahun	Early Of The Year	3,582,523	57,086,541	58,970,988	1,972,002	121,612,054
Penambahan	Addition	564,397	1,555,370	2,469,076	276,032	4,864,875
Penjualan/ Pelupusan	Sales/Disposal	-	-	-	(236,259)	(236,259)
Pada Akhir Tahun	End Of The Year	4,146,920	58,641,911	61,440,064	2,011,775	126,240,670
NILAI BUKU BERSIH	NET BOOK VALUE	54,079,655	25,229,748	52,049,760	610,763	131,969,926

TAHUN 2012 YEAR 2012		TANAH LAND	PENGERUKAN & BANGUNAN DREDGING & BUILDING	JALAN, PAGAR & STRUKTUR ROAD, FENCING & STRUCTURE	KENDERAAN, PERALATAN & KELENGKAPAN JENTERA & PERISIAN KOMPUTER VEHICLE, MACHINERY & EQUIPMENT & COMPUTER SOFTWARE	JUMLAH TOTAL
		RM	RM	RM	RM	RM
KOS	COST					
Pada Awal Tahun	Early Of The Year	36,242,455	84,034,779	113,489,824	2,816,338	236,583,396
Penambahan	Addition	-	-	-	278,364	278,364
Penjualan/Pelupusan	Sales/Disposal	-	(163,120)	-	(368,840)	(531,960)
Pada Akhir Tahun	End Of The Year	36,242,455	83,871,659	113,489,824	2,725,862	236,329,800
SUSUT NILAI TERKUMPUL	ACCUMULATED DEPRECIATION					
Pada Awal Tahun	Early Of The Year	3,197,344	55,628,485	56,499,969	2,073,729	117,399,527
Penambahan	Addition	385,179	1,557,664	2,469,076	267,100	4,679,019
Penjualan/Pelupusan	Sales/Disposal	-	(97,665)	-	(368,827)	(466,492)
Pelarasan	Adjustment	-	(1,943)	1,943	-	-
Pada Akhir Tahun	End Of The Year	3,582,523	57,086,541	58,970,988	1,972,002	121,612,054
NILAI BUKU BERSIH	NET BOOK VALUE	32,659,932	26,785,118	54,518,836	753,860	114,717,746

3. ASET CUKAI TERTUNDA Deferred Tax Assets

		2013 RM	2012 RM
Baki Bawa Ke hadapan	Balance Brought Forward	5,318,378	5,289,591
Pindahan (Ke)/Dari Penyata Pendapatan	Transfer (To)/From Income Statement	(859,757)	28,787
Baki Hantar Ke hadapan	Balance Brought Forward	4,458,621	5,318,378



NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN (Sambungan)

Notes To The Financial Statements (Continued)

Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2013 • For The Year Ended 31 December 2013

4. TUNAI DAN KESETARAAN TUNAI

Cash And Cash Equivalents

Tunai dan kesetaraan tunai adalah terdiri daripada baki simpanan di akaun-akaun semasa di institusi-institusi kewangan, baki di bank serta simpanan tetap atau pelaburan al-Mudharabah.

Cash and cash equivalents consisted of saving balance in current accounts at financial institutions, balance in bank and fixed deposit or al-Mudharabah investment.

		2013 RM	2012 RM
Panjar Wang Runcit	Petty Cash	1,000	1,000
Wang Di Bank	Cash In Bank	3,331,288	3,556,404
Deposit Di Institusi Kewangan	Deposit In Financial Institution	79,438,422	91,141,186
Jumlah Pada Akhir Tahun	Total At End Of The Year	82,770,710	94,698,590

5. PENGHUTANG PERNIAGAAN

Trade Debtors

		2013 RM	2012 RM
Penghutang	Debtors	944,151	1,754,348
Tolak: Peruntukan Hutang Ragu	Less: Provision For Doubtful Debts	(45,684)	(15,228)
Jumlah Pada Akhir Tahun	Total At End Of The Year	898,467	1,739,120

6. PENGHUTANG PELBAGAI, DEPOSIT DAN PRABAYAR

Various Debtors, Deposit And Prepayment

		2013 RM	2012 RM
Pendahuluan Perjalanan	Travel Advance	1,965	-
Pertaruhan	Deposits	141,485	141,485
Pinjaman Kenderaan	Vehicle Loan	149,881	220,732
Pinjaman Komputer	Computer Loan	17,266	13,893
Pendapatan Terakru	Accrued Income	2,659,677	136,118
Keuntungan Terakru	Accrued Profit	673,629	1,021,472
Deposit Pembelian Tanah Kem Bina Semangat	Deposit For Purchase Of Kem Bina Semangat Land	-	2,123,100
Pelbagai	Various	13,470	7,602
Jumlah Pada Akhir Tahun	Total At End Of The Year	3,657,373	3,664,402

7. PEMIUTANG DAN TERAKRU

Creditors And Accrued

		2013 RM	2012 RM
Pendapatan Terdahulu	Previous Revenue	20,832	20,832
Deposit	Deposit	102,403	153,988
Peruntukan Yuran Jururunding Cukai	Provision For Tax Consultant Fee	12,000	11,000
Peruntukan Yuran Audit	Provision For Audit Fee	35,000	32,000
Perbelanjaan Terakru	Accrued Expenses	84,107	100,676
Jumlah Pada Akhir Tahun	Total At End Of The Year	254,342	318,496

8. GERAN KERAJAAN PERSEKUTUAN

Federal Government Grant

Geran Daripada Kerajaan Persekutuan Diperolehi Bagi:

The Grant From The Federal Government Was Obtained For:

		2013 RM	2012 RM
Menaikkan Taraf Dermaga Minyak Sawit	Upgrading Of Palm Oil Berth	1,600,000	1,600,000
Yad Kontena	Container Yard	5,660,000	5,660,000
Sistem SAGA (Peralatan Dan Firewall)	SAGA System (Equipment And Firewall)	322,323	322,323
Pelunasan Geran Kerajaan Terkumpul	Accumulated Government Grant Amortisation	(4,613,860)	(4,307,395)
Jumlah Pada Akhir Tahun	Total At End Of The Year	2,968,463	3,274,928

Pihak Lembaga Pelabuhan Kuantan menggunakan pendekatan pendapatan dalam merekodkan geran kerajaan dan mulai melunaskan geran kerajaan pada tahun kewangan 2004. Pelunasan tahunan yang diperuntukkan adalah sejumlah RM242,000 bagi Dermaga Minyak Sawit dan Yad Kontena. Pada tahun 2010 pelunasan tambahan diperuntukkan bagi geran Sistem SAGA yang dibiayai oleh Jabatan Akauntan Negara Malaysia.

Kuantan Port Authority used the revenue approach in recording government grant and started to amortised the government grant in the 2004 financial year. Annual amortisation provided is RM242,000 for Palm Oil Berth and Container Yard. In year 2010 additional amortisation is provided for the SAGA System grant which was financed by the Accountant's General Of Malaysia.



NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN (Sambungan)

Notes To The Financial Statements (Continued)

Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2013 • For The Year Ended 31 December 2013

9. TANGGUNGAN PEMBANGUNAN

Development Liability

		2013 RM	2012 RM
Tanggungan Semasa	Current Liability	-	200,000
Jumlah Pada Akhir Tahun	Total At End Of The Year	-	200,000

Tanggungan Pembangunan merujuk kepada amaun yang belum dibayar bagi projek pengalihan bangkai kapal M.V. Rico. Kerja pelupusan bangkai kapal telah dilaksanakan oleh Syarikat Green Road Sdn. Bhd. bermula 2009. Kontrak bagi kerja pelupusan bangkai kapal M.V. Rico telah dilanjutkan sehingga 31 Oktober 2013 tanpa sebarang perubahan harga dan terma tetapi gagal disempurnakan. Kontrak kerja ditamatkan pada 31 Oktober 2013 dan tanggungan dimasukkan kembali dalam keuntungan terkumpul.

Development Liability refer to unpaid amount for the removal of ship wreck M.V. Rico. The removal of ship wreck was carried out by Green Road Sdn. Bhd. starting 2009. The contract for the removal of ship wreck M.V. Rico has been extended until 31 October 2013 without any price change and term of the contract but failed to be completed. The contract was terminated on 31 October 2013 and the liability is reinstated in the accumulated profit.

10. PENDAPATAN

Income

		2013 RM	2012 RM
Sewa Pajak Tahunan	Annual Lease Rental	3,768,593	3,425,994
Perkongsi Pajak Tanah Dan Sewa	Sharing Of Land Lease And Rental	7,252,577	6,830,752
Pajakan Tanah Tambakan	Reclaimed Land Lease	852,343	470,761
Pendapatan Dari Lebihan Kargo*	Income From Excess Cargo*	2,549,848	136,118
Sewaan Pejabat	Office Rental	271,433	292,744
Lesen Tahunan	Annual Licence	100,000	100,000
Faedah, Keuntungan Dan Dividen Pelaburan	Interest, Profit And Dividend From Investment	3,461,039	3,808,501
Jumlah Pada Akhir Tahun	Total At End Of The Year	18,255,833	15,064,870

* Merupakan pendapatan yang diterima oleh Lembaga Pelabuhan Kuantan apabila jumlah kargo yang dikendalikan oleh operator pelabuhan melebihi kadar yang ditetapkan dalam perjanjian penswastaaan.

* Refer to income received by Kuantan Port Authority when the total cargo handled by the port operator exceed the rate stipulated in the privatisation agreement.

11. KOS KAKITANGAN

Employee Cost

		2013 RM	2012 RM
Gaji Dan Upahan	Wages And Salary	1,694,744	1,620,564
Elaun Tetap	Fixed Allowance	424,905	390,057
KWSP Dan Pencen	EPF And Pension	284,920	253,609
Elaun Lebih Masa	Overtime Allowance	68,288	77,896
Uniform Dan Pakaian Keselamatan	Uniform And Safety Gear	67,858	69,070
Bonus	Bonus	332,078	272,436
Latihan Kakitangan	Staff Training	140,109	206,915
Perubatan	Medical	160,680	93,053
Kemudahan-Kemudahan Lain	Other Benefits	26,560	15,134
Jumlah Pada Akhir Tahun	Total At End Of The Year	3,200,142	2,998,734

12. PENYELENGGARAAN DAN PEMBAIKAN

Maintenance And Repair

		2013 RM	2012 RM
Kontrak Buruh	Contract Labour	513,104	431,551
Penyelenggaraan Perkakasan Dan Perisian	Hardware And Software Maintenance	124,772	127,981
Penyelenggaraan Bangunan	Building Maintenance	350,846	154,053
Penyelenggaraan Struktur, Jalan Dan Pagar	Structure, Road And Fencing Maintenance	27,820	39,595
Penyelenggaraan Kenderaan	Vehicle Maintenance	9,263	17,909
Penyelenggaraan Peralatan	Equipment Maintenance	35,741	7,721
Bekalan Elektrik	Electricity Supply	326,594	344,106
Bekalan Air	Water Supply	68,483	75,687
Bahan Api	Fuel	16,342	25,315
Jumlah Pada Akhir Tahun	Total At End Of The Year	1,472,965	1,223,918



NOTA-NOTA KEPADA PENYATA KEWANGAN (Sambungan)

Notes To The Financial Statements (Continued)

Bagi Tahun Berakhir 31 Disember 2013 • For The Year Ended 31 December 2013

13. PENTADBIRAN DAN PENGURUSAN

Administration And Management

		2013 RM	2012 RM
Perbelanjaan Pejabat	Office Expenditure	263,804	185,063
Ahli Lembaga Dan Jawatankuasa Kecil	Board Member And Sub-Committee	366,156	376,594
Pengangkutan Dan Penginapan	Transport And Accommodation	797,618	692,956
Yuran Jururunding	Consultant Fee	208,935	140,879
Yuran Audit Dan Cukai	Audit And Tax Fee	52,281	38,318
Taksiran Tanah	Land Assessment	269,125	330,592
Insuran	Insurance	8,683	8,331
Promosi, Percetakan Dan Pengiklanan	Promotion, Printing And Advertisement	932,698	894,312
Sukan	Sports	235,006	166,465
Kebajikan Kakitangan	Staff Welfare	249,907	190,850
Kos Pengurusan Lembaga Pelabuhan Kemaman	Kemaman Port Authority's Management Cost	124,814	149,191
Keraian	Entertainment	130,722	80,790
Sumbangan Kebajikan	Welfare Contribution	119,200	133,210
Jumlah Pada Akhir Tahun	Total At End Of The Year	3,758,949	3,387,551

14. CUKAI

Tax

		2013 RM	2012 RM
Cukai Tahun Semasa	Current Year Tax	(800,000)	(660,000)
(Tambahan) Cukai 2011	(Increase) 2011 Tax	-	(27,715)
(Tambahan) Cukai 2012	(Increase) 2012 Tax	(292,744)	-
Cukai Tertunda (Nota 3)	Deferred Tax (Note 3)	(859,757)	28,787
		(1,952,501)	(658,928)

15. KOMITMEN MODAL

Capital Commitment

		2013 RM	2012 RM
Diluluskan Dan Dikontrakkan	Approved And Contracted	-	18,679,280

Sebanyak RM18,679,280 telah diperuntukkan sebagai komitmen modal bagi pembelian Tanah Kem Bina Semangat daripada Setiausaha Kerajaan Negeri Pahang seperti dalam belanjawan 2012. Bayaran deposit sebanyak RM2,123,100 telah dijelaskan pada tahun 2012. Pembayaran telah diselesaikan pada tahun 2013.

RM18,679,280 has been provisioned as capital commitment for the purchase of Kem Bina Semangat land from State Secretary of Pahang as in 2012 budget. A deposit of RM2,123,100 has been paid in year 2012. All payment has been paid in year 2013.

16. ANGKA BANDINGAN

Comparison Figure

Angka-angka perbandingan bagi tahun lepas telah disusun semula di mana perlu supaya selaras dengan angka yang telah dibentangkan tahun ini. Comparative figures for previous year has been readjusted to streamline with the figure tabled this year.

		Seperti Yang Dinyatakan Semula As Restated (RM)	Seperti Yang Dinyatakan Sebelumnya As Stated Previously (RM)
Keuntungan Terkumpul	Retained Earning	215,494,812	209,681,543
Tanggungan Pembangunan	Development Liability	200,000	6,013,269

17. PELARASAN TAHUN LALU

Previous Year Adjustment

Pelaras tahun lalu berjumlah RM 5,813,269 merupakan "reversal" peruntukkan perbelanjaan yang disediakan oleh Lembaga Pelabuhan Kuantan untuk tahun 2008 sehingga 2011 bagi projek Pengalihan Bangkai Kapal M.V. Rico tetapi tidak dibelanjakan disebabkan projek gagal disempurnakan. "Reversal" berjumlah RM 200,000 merupakan peruntukkan yang dibuat pada tahun 2012.

Previous year adjustment of RM 5,813,269 was the reversal for the provision of expenditure by Kuantan Port Authority for year 2008 until 2011 for the Removal of M.V. Rico Wreck which was not spend due to failure to complete. Reversal of RM 200,000 was the provision made for year 2012.



DATA-DATA STATISTIK 2013

2013 Statistical Data

PENYATA KAPAL, G.R.T. DAN KARGO
Statement of Ship, G.R.T. And Cargo

44

47

BILANGAN PERSINGGAHAN KAPAL
Number Of Ships Call

JUMLAH PENGENDALIAN KARGO
Total Cargo Handled

45

48

STATISTIK PENGENDALIAN KONTENA
Container Handling Statistics

PENGENDALIAN KARGO MENGIKUT JENIS
Cargo Handled By Type

46



PENYATA KAPAL, G.R.T. DAN KARGO

Statement Of Ship, G.R.T. And Cargo

yang di kendali bagi tahun 1984 - 2013 (tan freightweight) • handled for year 1984 - 2013 (freightweight ton)

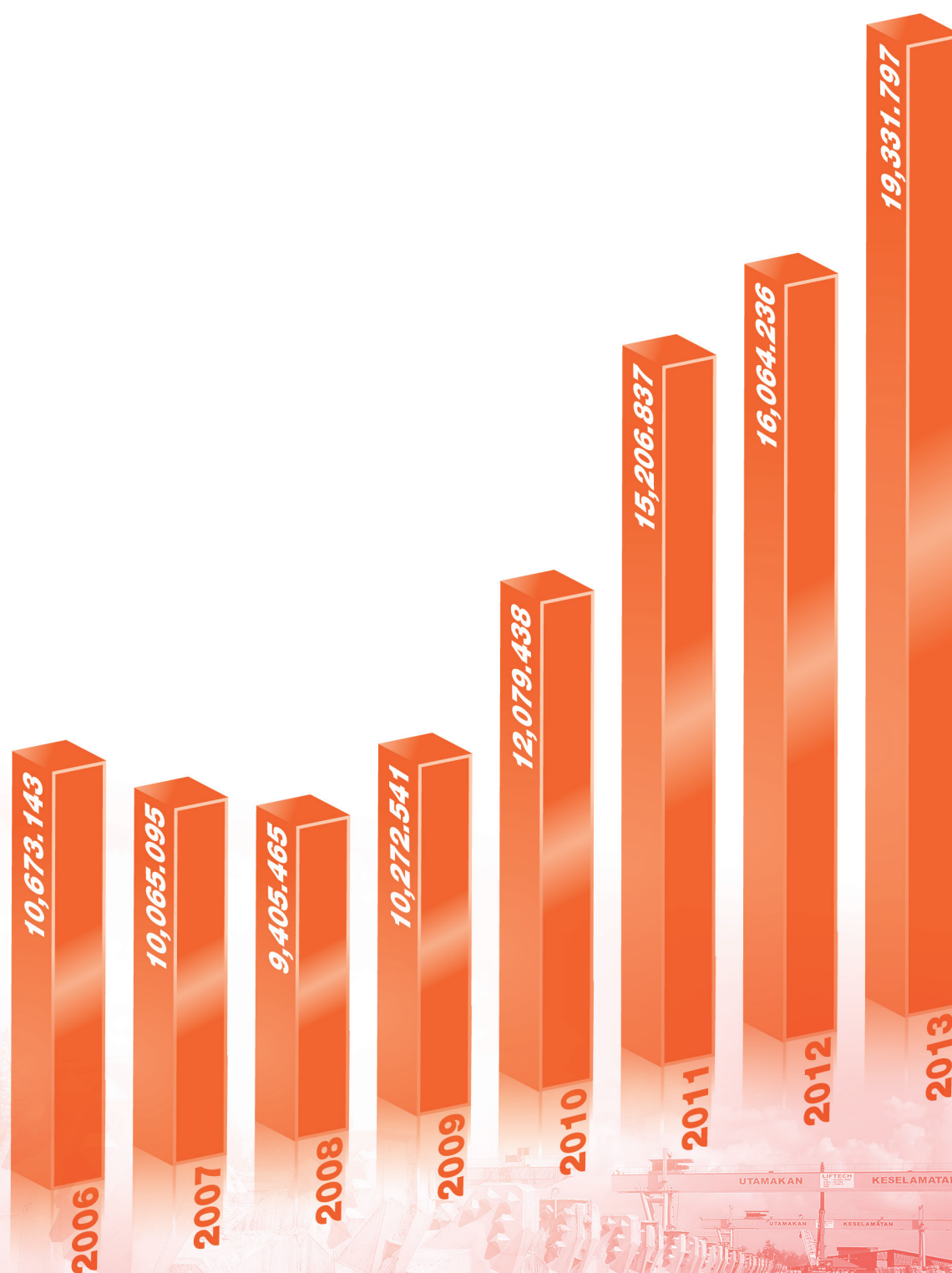
KAPAL SHIP			KARGO CARGO		
TAHUN YEAR	BILANGAN NUMBER	G.R.T. G.R.T.	IMPORT IMPORT	EKSPORT EXPORT	JUMLAH IMPORT / EKSPORT TOTAL IMPORT / EXPORT
1984	427	1, 351,914.27	228,096	387,157	615,253
1985	471	1, 974,745.09	238,017	562,466	800,483
1986	435	2, 763,459.56	279,777	655,175	934,952
1987	614	3, 726,597.33	362,692	1, 036,849	1, 399,541
1988	661	4, 420,693.26	478,352	1, 361,972	1, 840,324
1989	817	5, 080,506.00	863,958	1, 433,380	2, 297,338
1990	1, 225	6, 215,074.21	1, 343,768	1, 971,880	3, 315,648
1991	1, 095	5, 686,368.60	1, 170,742	1, 671,701	2, 842,443
1992	1, 145	6, 558,011.58	1, 043,959	1, 833,011	2, 876,970
1993	1, 217	7, 132,300.09	1, 055,654	2, 344,984	3, 400,638
1994	1, 324	8, 167,526.89	1, 838,809	2, 319,511	4, 158,320
1995	1, 357	7, 978,195.27	1, 799,299	2, 408,633	4, 207,862
1996	1, 536	9, 454,431.52	2, 411,452	2, 640,586	5, 052,038
1997	1, 643	11, 097,580.60	2, 869,710	2, 984,979	5, 854,689
1998	1, 419	10, 849,267.66	2, 641,802	2, 857,718	5, 499,520
1999	1, 516	13, 356,914.00	2, 820,646	2, 689,129	5, 509,775
2000	1, 677	14, 306,521.00	2, 972,367	3, 054,515	6, 026,882
2001	1, 855	14, 716,293.00	3, 668,499	3, 863,535	7, 532,034
2002	2, 067	15, 958,597.00	4, 512,482	4, 487,271	8, 999,753
2003	2, 280	17, 360,421.00	4, 906,078	4, 898,246	9, 804,324
2004	2, 382	15, 967,708.00	4, 669,935	5, 029,211	9, 699,146
2005	2, 195	15, 558,488.00	4, 391,921	5, 019,068	9, 410,989
2006	2, 324	17, 617,360.00	4, 118,044	6, 555,099	10, 673,143
2007	2, 375	15, 959,039.00	3, 877,508	6, 187,587	10, 065,095
2008	2, 315	15, 431,869.00	3, 831,206	5, 574,439	9, 405,645
2009	2, 447	18, 049,029.00	3, 437,589	6, 834,952	10, 272,541
2010	2, 405	19, 274,139.00	4, 029,874	8, 049,564	12, 079,438
2011	2, 440	21, 694,164.00	4, 133,489	11, 073,348	15, 206,837
2012	2, 470	22, 469,303.00	4, 042,766	12, 021,470	16, 064,236
2013	2,406	23,152,718.00	4,232,549	15,099,248	19,331,797



JUMLAH PENGENDALIAN KARGO

Total Cargo Handled

2006 - 2013 (Tan Freightweight) • 2006 - 2013 (Freightweight Ton)

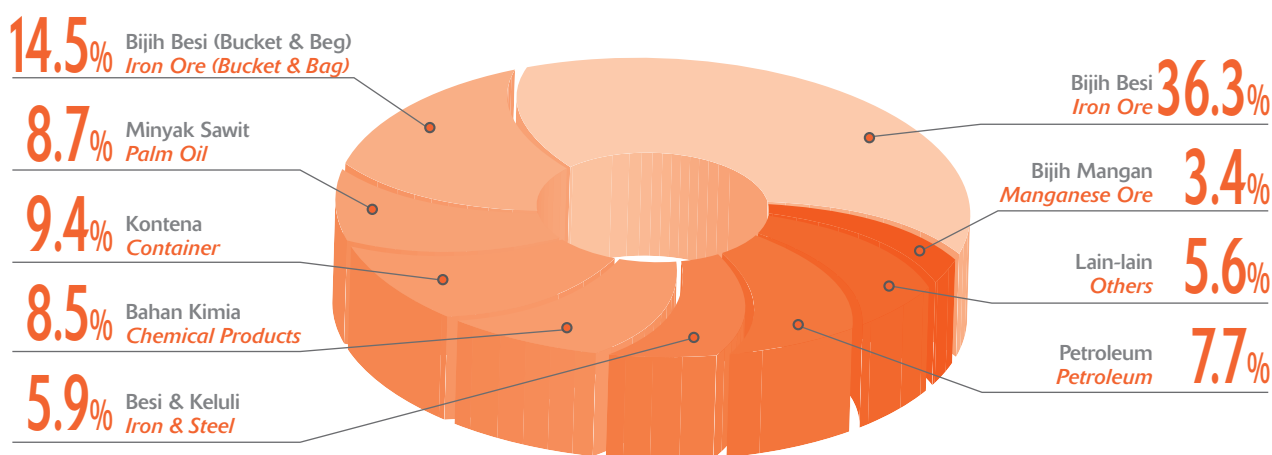


PENGENDALIAN KARGO MENGIKUT JENIS

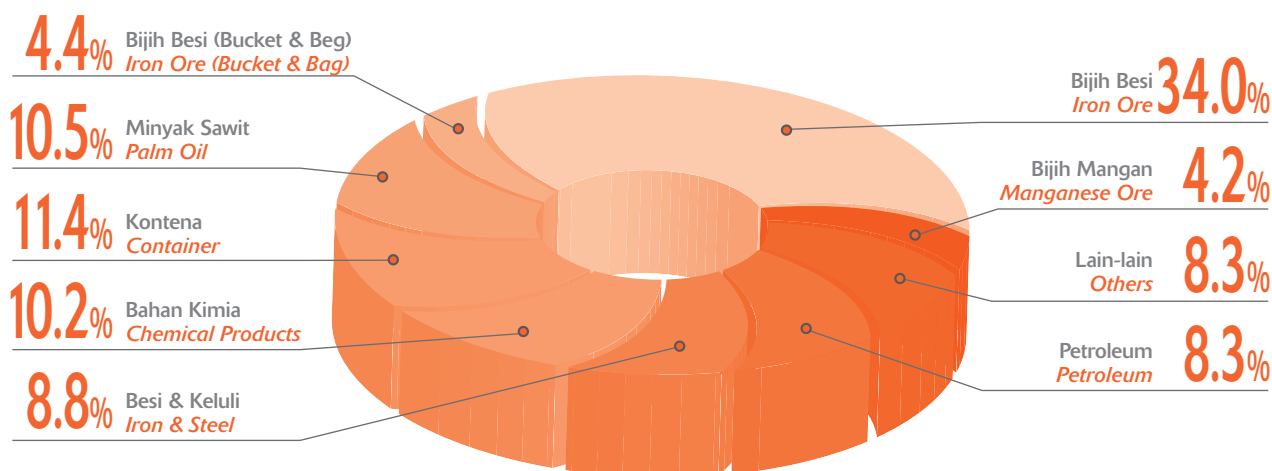
Cargo Handled By Type

bagi tahun 2012 - 2013 • for the year 2012 - 2013

2013 19.332 Juta Tan Freightweight
Million Freightweight Ton



2012 16.064 Juta Tan Freightweight
Million Freightweight Ton

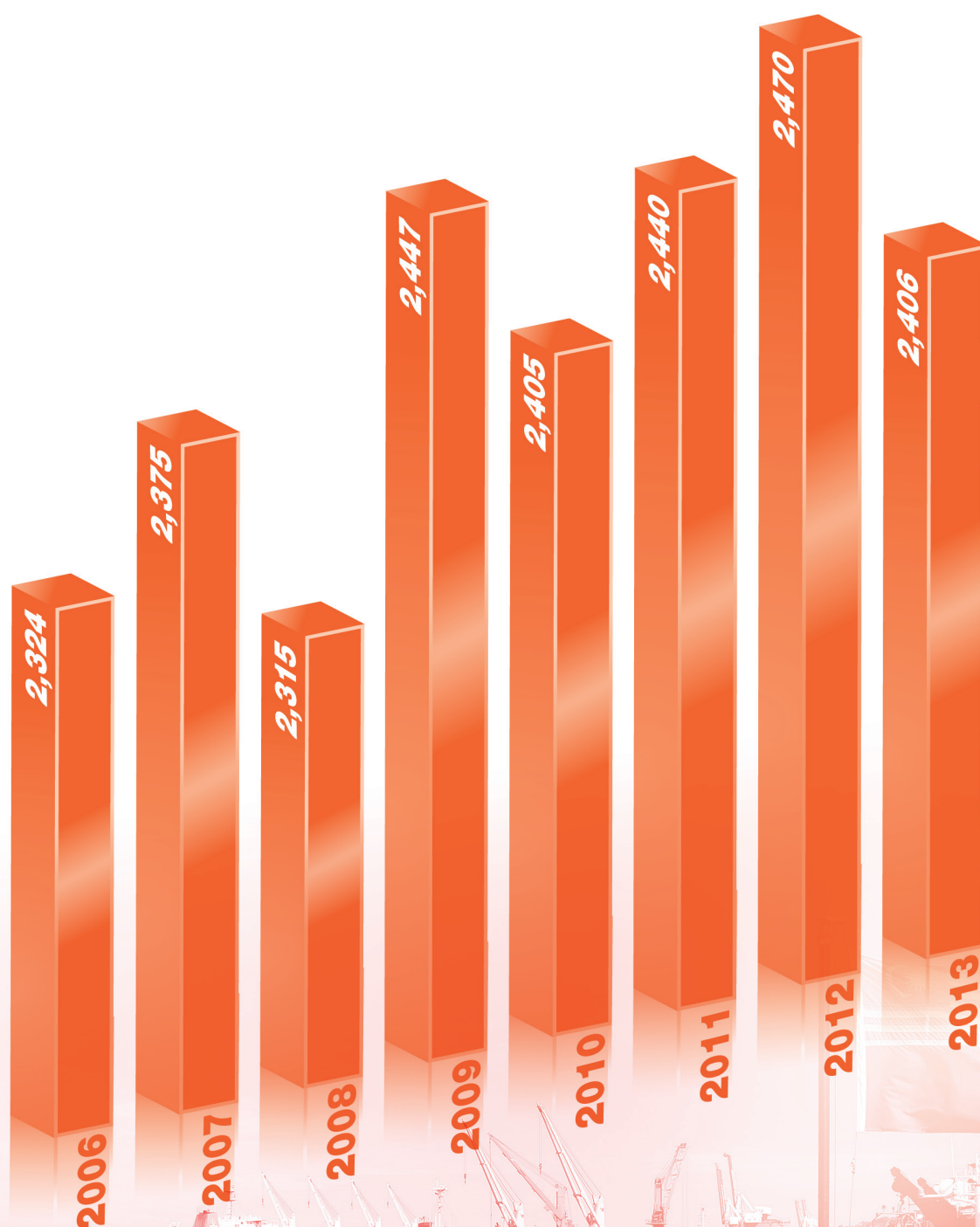




BILANGAN PERSINGGAHAN KAPAL

Number Of Ships Call

bagi tahun 2006 - 2013 • for the year 2006 - 2013



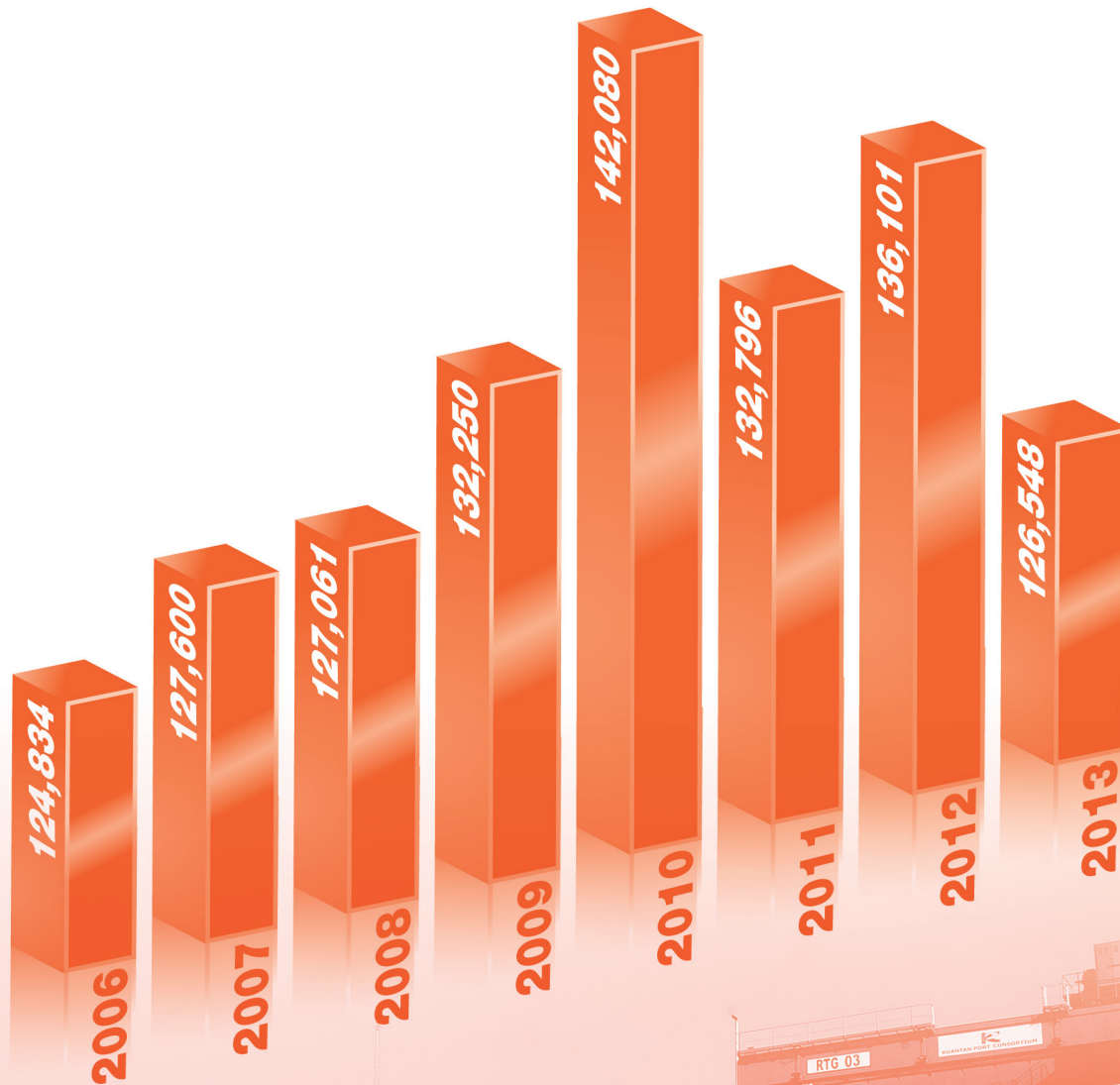


LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN
KUANTAN PORT AUTHORITY

STATISTIK PENGENDALIAN KONTENA

Container Handling Statistics

2006 - 2013 (TEUs) • 2006 - 2013 (TEUs)





KUANTAN PORT

Bridging The Pacific Rim Main Gateway To ECER

- Kuantan Port is an all weather multi-purpose deep-sea port capable of handling various cargoes ranging from breakbulk, dry bulk, liquid bulk and container.
- Providing a full range of services supported by an efficient and dedicated workforce catering for the commercial and industrial communities.
- The premier port for the East Coast Economic Region ever waiting and ready to serve your needs.

TYPE OF BERTH	NO. OF BERTH	LENGTH [Meter]	DRAUGHT [Meter]	DISPLACEMENT TONNE (D.T.)
LIQUID BULK	8			
Palm Oil No. 1	1	240	11.2	53,000
Palm Oil No. 2	1	150	8.0	8,000
Palm Oil No. 3	1	240	11.2	53,000
Mineral Oil	1	150	8.0	8,000
Liquid Chemical	3	720	11.2	53,000
MTBE	1	240	11.2	53,000
MULTI-PURPOSE	11			
Multipurpose	4	725	11.2	45,000
CB No. 4, CB No. 5, CB No. 6	3	600	11.2	45,000
No. 1A	1	70	8.0	8,000
Service Jetty	1	140	4.0	5,000
No. 5	1	18	6.0	16,000
No. 6	1	120	8.0	18,000
CONTAINER BERTH	3	600	11.2	45,000
TOTAL	22	4,013		





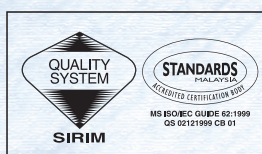
TERATUR • BERKESAN • SAKSAMA



ORGANISED • EFFECTIVE • JUST



CERTIFIED TO ISO/IEC 27001:2005
CERT. NO. :AR 6032



CERTIFIED TO ISO 9001 :2008
CERT NO. : AR 2049

LEMBAGA PELABUHAN KUANTAN
Kuantan Port Authority

Tanjung Gelang, Peti Surat 161
25720 Kuantan, Pahang Darul Makmur
Tel: 09 585 8000 • Faks: 09 583 3866

www.lpktn.gov.my • lpktn@lpktn.gov.my